

МОН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«НАВІГАЦІЯ І УПРАВЛІННЯ МОРСЬКИМИ СУДНАМИ»

Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
галузі знань J «Транспорт та послуги»
за спеціальністю

J5 «Морський та внутрішній водний транспорт»
за спеціалізацією J5.01 «Навігація і управління морськими суднами»
Кваліфікація: бакалавр з навігації і управління морськими суднами

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ

Голова Вченої ради

Микола ДМИТРИЧЕНКО

(протокол № _____ від 26.06.2025 р.)

Освітня програма введена в дію 01 лютого 2022 р.

Чинна в редакції 2025 року після перегляду

(наказ № _____ від « 26 » 06 _____ 2025 р.)

Ректор

Олександр ГРИЦУК



ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти
Галузь знань
Спеціальність

Перший (бакалаврський) рівень
J «Транспорт та послуги»
J5 Морський та внутрішній водний транспорт

Спеціалізація

J5.01 «Навігація і управління морськими суднами»
«Навігація і управління морськими суднами»

Освітньо-професійна програма
Освітня кваліфікація

Бакалавр, спеціальності J5
«Морський та внутрішній водний транспорт» спеціалізації J5.01
«Навігація і управління морськими суднами»

РОЗРОБЛЕНО І СХВАЛЕНО

Науково-методичною комісією спеціальності J5 Морський та внутрішній водний транспорт,

Протокол № ____ від _____
Голова НМК спеціальності

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою університету

Протокол № ____ від _____

Голова НМР університету

Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи та міжнародних зв'язків
Національного транспортного університету

Віталій ХАРУТА
« ____ » _____

ПОГОДЖЕНО

Керівник відділу забезпечення якості вищої освіти
Національного транспортного університету

Анна ХАРЧЕНКО
« ____ » _____ 20 ____ р

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО

Робочою групою освітньо-професійної програми навчально-методичної комісії забезпечення спеціальності J5 «Морський та внутрішній водний транспорт» Національного транспортного університету у складі:

Керівник робочої групи, гарант ОПП:

Ганношина Ірина Миколаївна, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри навігації та управління суднами навчально-наукового Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного;

Члени робочої групи:

1. Ключков Юрій Петрович, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри навігації та управління суднами навчально-наукового Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного;

2. Зазірний Андрій Андрійович, PhD, доцент, доцент кафедри навігації та управління суднами навчально-наукового Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного;

Стейкхолдери:

Машкевич Григорій Леонідович, крьюінгова компанія «Columbia Shipmanagement Ltd», генеральний директор;

Бойко Сергій Сергійович, крьюінгова компанія ТОВ «Genco South Group», директор;

Пархоменко Микита Олексійович, здобувач денної форми навчання за ОПП «Навігація і управління морськими суднами» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 271 «Морський та внутрішній водний транспорт»

ЗАТВЕРДЖЕНО

Проект освітньо-професійної програми 2025 року розглянуто, обговорено та затверджено на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № _____ від « _____ » _____

Голова Вченої ради _____ Микола ДМИТРИЧЕНКО

НАДАНО ЧИННОСТІ

Наказом ректора Національного транспортного університету

від « _____ » _____ № _____

Ця освітньо-професійна програма не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

**Профіль освітньо-професійної програми
за спеціалізацією **J5.01 «Навігація і управління морськими суднами»****

1 - Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу:	Національний транспортний університет; Навчально-науковий Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного; Кафедра навігації та управління суднами.
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти – бакалавр Освітня кваліфікація - ступінь вищої освіти «бакалавр», спеціальність «Морський та внутрішній водний транспорт», спеціалізація «Навігація і управління морськими суднами».
Офіційна назва освітньої програми:	Навігація і управління морськими суднами
Тип диплому та обсяг освітньої програми:	Диплом бакалавра, одиничний. Форма здобуття освіти: очна (денна), заочна. Нормативний обсяг ОПП: 240 кредитів ЄКТС, термін навчання 3 роки 10 місяців;
Наявність акредитації:	Первинна акредитація.
Цикл/рівень:	НРК України: 6 рівень, FQ-EHEA: перший цикл, EQF-LLL: 6 рівень.
Передумови:	Попередня освіта - повна загальна середня освіта (або наявність освітньо-професійного рівня молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста) за умови перезарахування дисциплін згідно з процедурою, визначеною в положеннях НТУ. Підготовка здобувачів освітнього ступеня бакалавра здійснюється за денною чи заочною формами навчання, а також шляхом поєднання цих форм. Не допускається підготовка здобувачів освітнього ступеня бакалавра за дистанційною формою навчання.
Мова викладання	Державна
Термін дії освітньої програми	Програма впроваджена в 2022 році в ДУІТ за Переліком галузей знань і спеціальностей 2015 року, діє до наступного оновлення.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/

2 – Мета освітньої програми

2.1 Надати освіту з навігації та управління морськими суднами, необхідну для успішної професійної реалізації. Забезпечити теоретичну та практичну підготовку фахівців, які б набули компетентностей, необхідних для виконання професійних завдань та обов'язків вахтових помічників капітана відповідно до вимог міжнародного та національного морського законодавства.

2.2 Мета (цілі) ОПП відповідає «Національній транспортній стратегії України до 2030 року», схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018, №430-р. в частині забезпечення розвитку водного транспорту, інноваційного розвитку транспортної галузі, екологічної безпеки.

2.3 Мета (цілі) ОПП відповідають цілям сталого розвитку ООН до 2030 року в частинах забезпечення всеохоплюючої і справедливої якісної освіти та заохочення можливості навчання впродовж усього життя для всіх; сприяння поступальному, всеохоплюючому та сталому економічному зростанню, повній і продуктивній зайнятості та гідній праці для всіх; зміцнення засобів здійснення й активізація роботи в рамках глобального партнерства в інтересах сталого розвитку.

2.4 Мета (цілі) ОПП може бути переглянута, уточнена та змінена, що обумовлюється розвитком та становленням самої ОПП, змінами у міжнародному морському законодавстві, національному законодавстві та стратегії НТУ, а також відповідно до запитів ринку праці, стейкхолдерів ОПП та тенденціям розвитку спеціальності.

2.5 Урахування пропозицій зацікавлених сторін щодо цілей відбувається шляхом періодичного анкетування та/або письмових пропозицій, усного спілкування зі студентами, випускниками та іншими стейкхолдерами та аналізу відповідності нормативним документам, що відображається в протоколах моніторингу та самооцінювання робочої групи ОПП.

2.6 При формулюванні мети (цілей) був врахований досвід ОПП НУ «ОНМА», Латвійської морської академії, United States Merchant Marine Academy.

3 – Характеристика освітньої програми

Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація)	Галузь знань J «Транспорт та послуги» Спеціальність J5 «Морський та внутрішній водний транспорт» Спеціалізація J5.01 «Навігація і управління морськими суднами» Код і найменування відповідної деталізованої галузі за Міжнародною стандартною класифікацією освіти: 0716 Motor vehicles, ships and aircraft 1041 Transport services Об'єкти діяльності: судна та плавбази; системи управління рухом морських та річкових транспортних засобів; системи забезпечення безпеки судноплавства. Об'єкти вивчення: процеси судноводіння та управління морськими суднами; навігаційні системи,
---	---

	<p>обладнання та прилади; методи планування рейсу, ведення навігації і маневрування судна; системи управління рухом суден та безпека мореплавства; засоби і методи контролю навігаційної ситуації; метеорологічне та гідрографічне забезпечення судноводіння; основи організації несення вахти на містку; міжнародні правила запобігання зіткненню суден у морі; організація взаємодії екіпажу; основи охорони людського життя на морі; міжнародне морське право і правила ведення суднової документації.</p> <p>Цілі навчання: набуття здобувачами вищої освіти знань, розумінь, умінь та інших компетентностей, необхідних для: зайняття посад осіб командного складу морських та річкових суден (за спеціалізаціями); роботи на підприємствах, в установах та організаціях, що забезпечують експлуатацію флоту, управління рухом суден та безпеку судноплавства; продовження навчання на другому рівні вищої освіти.</p> <p>Теоретичний зміст предметної області складається з положень теорій устрою судна, автоматичного управління, надійності, механічної інженерії, електричної інженерії; методів навігації, дистанційного спостереження об'єктів, прогнозування метеорологічних умов, захисту навколишнього середовища, оцінювання ризиків та прийняття рішень, протиаварійного управління, управління ресурсами.</p> <p>Методи, методики та технології Здобувач вищої освіти має оволодіти методами, методиками та технологіями навігації, обробки та розміщення вантажів, управління операціями судна та піклування про людей на судні, морської інженерії, суднової електричної інженерії, автоматизованого та автоматичного управління, технічного обслуговування та ремонту, радіозв'язку (за спеціалізаціями).</p> <p>Інструменти та обладнання Особа, якій присвоюється кваліфікація, повинна бути здатною використовувати та застосовувати інструменти, обладнання та системи, що забезпечують навігацію і управління морськими суднами, експлуатацію та ремонт морських транспортних засобів, безпеку судноплавства та охорону навколишнього середовища.</p>
Орієнтація освітньої	Освітньо-професійна для бакалавра; основна

програми	орієнтованість програми – практична професійна діяльність; спрямованість програми – прикладна, практична.
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	<p>Узагальнений об'єкт професійної діяльності – судна та плавбази; системи управління рухом морських та річкових транспортних засобів; системи забезпечення безпеки судноплавства.</p> <p>Об'єкт професійної діяльності – процеси судноводіння, навігаційне обладнання, системи та процеси навігаційного обслуговування; методи обробки та розміщення вантажів на судах; технічні системи та комплекси суден (суднові механічні системи, електрообладнання і електронна апаратура та системи управління, системи радіозв'язку); методи експлуатації суден та їх систем, управління операціями суден; організація роботи екіпажів та піклування про людей на судах; системи управління рухом суден; системи забезпечення безпеки судноплавства</p>
Особливості програми	<p>1. Освітня програма віднесена до спеціальностей, здобуття ступеня освіти з яких необхідне для доступу до професій, для яких запроваджене додаткове регулювання згідно наказу МОНУ від 22.05.2020, №673. В зв'язку з цим в ОПП враховані вимоги Міжнародної конвенції та Кодексу ПДНВ 78 (STCW 78) з поправками, Міжнародної конвенції про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення вахти 1995 року (STCWF 95), Модульних курсів з підготовки підготовки судноводіїв – 7.01, 7.03, виданих ІМО, Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників, випуск 67 «Водний транспорт», Розділ «Морський транспорт», «Річковий транспорт»; затвердженого Наказом міністерства транспорту України 10.12.2001, №863.</p> <p>2. Програма забезпечує набуття здобувачами компетентностей та результатів навчання відповідно до:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правил II/1, II/2 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками; - розділів А-II/1, А-II/2, А-II/3, В-II/1 Кодексу ПДНВ; - вимог до практичної підготовки, встановлених правилом II/1 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з

	<p>поправками;</p> <p>- глави II, правила 5 та глави III STCW 95.- Стандарту вищої освіти України за спеціальністю 271 Річковий та морський транспорт, 2018 року видання;</p> <p>3. В ОПП враховані вимоги Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядку їх присвоєння (затверджене Постановою КМУ 30.12.2022, №1499).</p> <p>4. Термін навчання та часова організація ОПП передбачають проходження практики та надбання стажу роботи на суднах вітчизняних та іноземних судновласників загальним строком 12 місяців згідно з вимогами Конвенцій STCW 78 та STCW95, а також навчання та здачу заліково-екзаменаційних сесій за індивідуальною освітньою траєкторією згідно вимог Закону України «Про вищу освіту».</p>
--	--

4 – Придатність випускників

до працевлаштування та подальшого навчання

Придатність до працевлаштування	Після атестації, присудження ступеня освіти та отримання диплому, випускник може працювати за наступними професіями та займати посади:
--	--

Код КП	Код ЗКППТР	Випуск ЄТКД	Випуск ДКХП	Назва професії (посади)	Professional job titles (positions)
--------	------------	-------------	-------------	-------------------------	-------------------------------------

Морський транспорт (морський флот)			Maritime transport (maritime fleet)		
Рибопромисловий транспорт (риболовний флот)			Fishing transport (fishing fleet)		
Внутрішній водний транспорт (річковий флот)			Inland water transport (river fleet)		

3142		67		Капітан (судновий)	Chief engineer officer
3142		67		Старший помічник капітана	Chief officer
3142		67		Другий помічник капітана	Second officer
3142		67		Третій помічник капітана	Third officer
3142	23589	67		Штурман (судновий)	Ship navigator
3142	23586	67		Лоцман (судновий)	Ship pilot
3142		67		Капітан малотоннажного судна	Captain of a small capacity ship
3142	23522	67		Капітан групового флоту	Fleet group captain
3142				Оператор системи управління рухом суден (VTS-оператор)	Vessel Traffic Service (VTS) operator
3142				Офіцер служби безпеки судноплавства	Maritime safety officer
3142				Капітан (судновий) – лоцман	Master Mariner – Pilot
3142				Капітан (судновий) – помічник командира	Master Mariner – Commander mate
3142		67		Капітан риболовного судна	Master of fishing vessel
3142		67		Старший помічник	Chief officer of fishing

			капітана риболовного судна	vessel
3142		67	Другий помічник капітана риболовного судна	Second officer of fishing vessel
3142		67	Третій помічник капітана риболовного судна	Third officer of fishing vessel
3142		67	Вахтовий помічник капітана (риболовного судна)	Officer in charge of a navigational watch (fishing vessel)
3142		67	Третій помічник капітана риболовного судна	Third officer of fishing vessel
Подальше навчання			<p>Випускники першого (бакалаврського) рівня вищої освіти можуть продовжувати навчання за спеціальностями, ознаки яких закладаються в навчальних планах бакалаврських програм, починаючи з другого-третього курсів навчання, на другому (магістерському) рівні вищої освіти (НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень), в подальшому за програмою третього циклу FQ-EHEA, 8 рівня EQF-LLL та 8 рівня НРК у навчальних закладах відповідного рівня акредитації. Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.</p>	
5 – Викладання та оцінювання				
Викладання та навчання			<p>Основний підхід: проблемно-орієнтоване студентоцентроване навчання з елементами самонавчання.</p> <p>Методи викладання: лекції, практичні та лабораторні заняття, консультації, наукові семінари та/або конференції, навчання та стажування на тренажерах, елементи онлайн навчання, практика на суднах.</p> <p>Освітньою програмою передбачене використання наступних освітніх технологій: інформаційно-комунікаційна; інтерактивна; інтенсифікація навчання на основі опорних схем і знакових моделей; рівнева диференціація навчання на основі обов'язкових результатів; блочно-консультативна; корпоративного навчання; розвитку критичного мислення; навчання як дослідження в тому числі участь у науково-дослідних роботах кафедр; проектного навчання.</p>	
Оцінювання			<p>Методи оцінювання (екзамени, тести, практика, контрольні, курсові та дипломні роботи, есе, презентації тощо). Формативні (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз</p>	

	<p>текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини дипломної роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо). Сумативні (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами формативного контролю).</p>
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	<p>Здатність розв’язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері судноплавства та суднової інженерії, що передбачають застосування теорій і методів наук про устрій судна, навігацію, механічну та електричну інженерії, експлуатацію та ремонт засобів транспорту, управління ресурсами та характеризуються комплексністю та невизначеністю умов.</p>
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК1. Здатність планувати та управляти часом. ЗК2. Здатність використовувати англійську мову у письмовій та усній формі, у тому числі при виконанні професійних обов’язків. ЗК3. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій. ЗК4. Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми. ЗК5. Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані управлінські рішення в рамках прийняттого ризику. ЗК6. Здатність працювати в команді, організовувати роботу колективу, у тому числі, в складних і критичних умовах. ЗК7. Навички міжособистісної взаємодії. ЗК8. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети. ЗК9. Цінування та повага мультикультурності. ЗК10. Здатність працювати автономно. ЗК11. Навички здійснення безпечної діяльності (прихильність безпеці). ЗК12. Прагнення до збереження навколишнього середовища. ЗК13. Здатність до подальшого навчання. ЗК14. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо. ЗК15. Здатність реалізувати свої права і обов’язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку,</p>

	<p>верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.</p> <p>ЗК16. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства,</p> <p>техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p> <p>ЗК17. Здатність ухвалювати рішення та діяти дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.</p>
<p>Спеціальні (фахові) компетентності</p>	<p>СК1 Здатність використовувати концептуальні знання та критично розуміти основні закони, теорії, принципи, методи і поняття навігації та управління морськими суднами для вирішення професійних завдань.</p> <p>СК2 Здатність здійснювати планування і навігаційну проробку рейсу.</p> <p>СК3 Здатність здійснювати судноводіння в будь-яких умовах із застосуванням відповідних методів для отримання точного визначення місцезнаходження та оптимального використання всіх наявних навігаційних даних для здійснення плавання.</p> <p>СК4 Здатність забезпечувати організацію та дотримання процедур несення безпечної навігаційної вахти.</p> <p>СК5 Знання та уміння проводити дії під час отримання сигналу лиха на морі. Здатність координувати пошуково-рятувальні операції.</p> <p>СК6 Здатність використовувати радіолокатор та засоби автоматизованої радіолокаційної прокладки для забезпечення безпеки плавання.</p> <p>СК7 Здатність забезпечувати безпечне плавання шляхом використання електронних картографічних навігаційно-інформаційних систем.</p> <p>СК8 Здатність аналізувати прогноз погоди та океанографічні умови для вибору безпечного шляху судна.</p> <p>СК9 Здатність та уміння маневрувати та управляти судном у будь-яких умовах.</p> <p>СК10 Здатність забезпечувати експлуатацію систем дистанційного управління руховою установкою та</p>

	<p>системами й службами машинного відділення.</p> <p>СК11 Здатність планувати та забезпечувати безпечно завантаження, розміщення, кріплення, догляд під час рейсу та розвантаження вантажів, у тому числі небезпечних.</p> <p>СК12 Знання та вміння здійснювати контроль за посадкою, остійністю та напруженнями корпусу, забезпечувати підтримку судна в морехідному стані.</p> <p>СК13 Здатність оцінювати виявлені дефекти та пошкодження вантажних приміщень, люкових закриттів і баластних танків та вживати відповідні заходи.</p> <p>СК14 Здатність передавати та отримувати інформацію з використанням підсистеми і обладнання глобального морського зв'язку, забезпечувати радіозв'язок у всіх випадках.</p> <p>СК15 Здатність розв'язувати складні непередбачувані завдання і проблеми у сфері судноводіння.</p> <p>СК16 Здатність обґрунтовувати власну точку зору та висновки, використовуючи основні теорії та концепції у сфері судноводіння.</p> <p>СК17 Здатність до аналізу та прогнозування процесів та стану навігаційного обладнання в умовах неповної або обмеженої інформації.</p>
<p>Спеціальні компетентності освітньо-професійної програми</p>	<p>СК18 Здатність забезпечувати ефективну та безпечну експлуатацію спеціалізованих суден відповідно до їхнього призначення (танкери, рятувальні судна, науково-дослідні платформи тощо) з урахуванням міжнародних стандартів і технічних регламентів.</p>
<p>Загальні фахові компетентності (ЗФК)</p>	<p>ЗФК1 Здатність забезпечити протипожежну безпеку та вміння боротися з пожежами на судах.</p> <p>ЗФК2 Здатність забезпечити безпеку та охорону судна, екіпажу і пасажирів та умови використання й експлуатації рятувальних засобів.</p> <p>ЗФК3 Здатність розробляти плани дій під час аварійних ситуацій та схем з боротьби за живучість судна, а також здійснювати дії у випадку аварійних ситуацій згідно з цим планом.</p> <p>ЗФК4 Здатність надати першу медичну допомогу та здатність застосовувати засоби першої медичної допомоги на судах, організувати та керувати наданням медичної допомоги на судні.</p> <p>ЗФК5 Здатність здійснювати нагляд та контроль за виконанням вимог національного та міжнародного законодавства в сфері мореплавства та заходів щодо забезпечення охорони людського життя на морі,</p>

	<p>охорони і захисту морського середовища.</p> <p>ЗФК6 Здатність забезпечувати організацію, нагляд та контроль щодо дотримання правил техніки безпеки, безпеки персоналу та судна.</p> <p>ЗФК7 Здатність до проведення навчальних занять та тренінгів на борту судна.</p> <p>ЗФК8 Здатність використовувати системи внутрішньосуднового зв'язку.</p>
7 – Програмні результати навчання	
<p>Програмні результати навчання (ПРН)</p>	<p>ПРН1 Уміння планувати і здійснювати проробку рейсу судна згідно із загальними положеннями про встановлення шляхів руху суден з урахуванням обмеження діючої осадки судна та інших обставин для безпечного виконання рейсу.</p> <p>ПРН2 Уміння маневрувати та управляти судном в будь-яких умовах із застосуванням відповідних методів визначення місцезнаходження, а також з використанням сучасних електронних радіолокаційних засобів, електронних картографічних навігаційно-інформаційних систем (ЕКНІС); знання їх принципів роботи, обмежень, джерел помилок та вміння виявити неправильні показання; володіння методами корекції для точного визначення місцезнаходження; взаємозв'язку та оптимального використання всіх наявних навігаційних даних для здійснення плавання.</p> <p>ПРН3 Знання принципів несення ходової навігаційної вахти та управління особовим складом на містку.</p> <p>ПРН4 Навички оцінки навігаційної інформації, отриманої з усіх джерел, зокрема радіолокатора, засобів автоматизованої радіолокаційної прокладки та електронних комплексів навігаційно-інформаційної системи з метою прийняття рішень для уникнення зіткнення та управління безпечним плаванням судна; техніки судноводіння за умов відсутності видимості.</p> <p>ПРН5 Уміння оцінювати й прогнозувати метеорологічні умови плавання, беручи до уваги наявну і прогнозовану погоду в районі плавання, враховуючи місцеві метеорологічні умови для можливої коректури шляху судна та безпечного виконання рейсу.</p> <p>ПРН6 Знання систем повідомлень, забезпечення радіозв'язку під час пошуку, порятунку та у випадку аварій.</p> <p>ПРН7 Знання та розуміння впливу водотоннажності,</p>

осадки, диференту, швидкості та запасу глибини під кілем на маневрені якості судна; впливу вітру та течії на керування судном; ефекту просідання, впливу мілководдя і т.п.; належних процедур постановки на якір та швартування.

ПРН8 Знання та вміння безпечної обробки, завантаження, розміщення, кріплення, догляду під час рейсу та розвантаження вантажів, зокрема навалювальних вантажів, а також небезпечних та шкідливих вантажів, та їхній вплив на безпеку людського життя й судна; впливу вантажу, зокрема вантажів великої ваги, на мореплавність та остійність судна.

ПРН9 Розуміння основних принципів устрою судна, теорії та чинників, які впливають на посадку й остійність, а також заходів, необхідних для забезпечення посадки та остійності судна; впливу пошкодження та/або затоплення будь-якого з відсіків на посадку та остійність судна та заходів стосовно боротьби із затопленням, яких необхідно вжити.

ПРН10 Знання вимог Міжнародної морської організації стосовно остійності судна.

ПРН11 Знання оцінки пошкоджень та дефектів, що спричиняються операціями з завантаження та розвантаження; виявлення елементів конструкції судна, які мають вирішальне значення для його безпеки; визначення причин корозії у вантажних приміщеннях та баластних танках, а також яким чином можливо визначити та попередити корозію.

ПРН12 Розуміння принципів роботи судових силових установок, судових допоміжних механізмів та морських технічних термінів.

ПРН13 Уміння приймати рішення та проводити необхідні дії у непередбачених умовах, зокрема під час аварійних ситуацій та отримання сигналу лиха на морі, для захисту та безпеки пасажирів, екіпажу, судна і вантажу, координувати пошуково-рятувальні операції.

ПРН14 Уміння ефективно здійснювати професійну діяльність, приймати та реалізовувати управлінські рішення в багатонаціональному колективі.

ПРН15 Знання англійської мови, яке дозволяє використовувати англійськомовну технічну літературу та обговорювати англійською мовою професійні питання при виконанні фахових обов'язків.

ПРН16 Знання міжнародних вимог до судових

рятувальних засобів.

ПРН17 Навички користування рятувальними засобами та обладнанням і підтримки обладнання, пристроїв та систем у експлуатаційному стані, що забезпечить безпеку судна та людей.

ПРН18 Навички проведення тренувальних занять із залишення судна та уміння поводитися з рятувальними шлюпками, рятувальними плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їхнього спуску на воду, а також обладнанням для них.

ПРН19 Знання видів пожежі, принципу дії систем пожежогасіння, уміння гасити пожежі із застосуванням належного обладнання, включаючи пожежі паливних систем; уміння організувати навчання з боротьби з пожежею.

ПРН20 Знання методів та засобів запобігання пожежі, виявлення та гасіння пожежі, боротьби за живучість судна та способів особистого виживання.

ПРН21 Навички прийомів першої медичної допомоги та вміння застосувати медичні керівництва та медичні консультації, отримані по радіо, зокрема вміння вжити ефективних заходів на основі таких знань у випадку нещасних випадків або захворювань.

ПРН22 Знання методів, заходів та обладнання з боротьби із забрудненнями морського середовища з суден, а також заходів застереження, яких необхідно вживати для запобігання забрудненню морського середовища та виконання обов'язків згідно з відповідними вимогами Міжнародної конвенції із запобігання забрудненню з суден, з поправками.

ПРН23 Знання міжнародних і вітчизняних нормативно-правових актів відносно безпеки людського життя на морі та охорони морського навколишнього середовища та забезпечення їх дотримання.

ПРН24 Знання питань управління персоналом на судні та його підготовки; уміння застосовувати методи управління, вирішувати задачі та керувати робочим навантаженням, доносити до фахівців і нефахівців інформацію, ідеї, проблеми та їх рішення, власний досвід у галузі професійної діяльності.

ПРН25 Знання методів ефективного управління ресурсами та уміння їх застосовувати; знання та уміння застосовувати методи прийняття рішень.

ПРН26 Навички особистого виживання, забезпечення особистої безпеки та знання громадських обов'язків на судах.

	<p>ПРН27 Знання устрою систем внутрішньосуднового зв'язку та уміння передавати, приймати та реєструвати повідомлення згідно встановленим вимогам.</p> <p>ПРН28 Навички проведення тренувальних занять із залишення судна та уміння поводитися з рятувальними шлюпками, рятувальними плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їхнього спуску на воду, а також обладнанням для них.</p> <p>ПРН29 Розуміння історичних та культурних аспектів розвитку України, зокрема її морських традицій та судноплавства, а також їхнього впливу на економічне, політичне й соціальне життя як у минулому, так і в сучасності.</p> <p>ПРН30 Знання про соціальні процеси та особливості людської поведінки в суспільстві, вміння аналізувати взаємодію між людьми в колективі, розуміння механізмів прийняття рішень у кризових ситуаціях на судні, а також усвідомлення ролі політичних і соціальних факторів у розвитку морської галузі.</p> <p>ПРН31 Знання основ запобігання корупції, суспільної та академічної доброчесності на рівні, необхідному для формування нетерпимості до корупції та проявів недоброчесної поведінки серед здобувачів освіти та вміння застосовувати їх в професійній діяльності.</p>
<p>Програмні результати навчання освітньо-професійної програми</p>	<p>ПРН32 Здатність застосовувати набуті теоретичні знання та практичні навички під час проходження виробничої (плавальної) практики; демонструвати професійні компетентності у реальних умовах діяльності.</p> <p>ПРН 33 Здатність діяти у надзвичайних ситуаціях на морі, включаючи проведення рятувальних операцій, пожежогасіння та аварійного реагування відповідно до міжнародних протоколів.</p>
<p>8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми</p>	
<p>Ресурсне забезпечення</p>	<p>Підготовка здобувачів та викладання дисциплін ведеться як фахівцями, які мають науковий ступінь та/або вчене звання (більше 50% об'єму ОПП), так і фахівцями, які мають високий практичний рівень знань та звання капітанів далекого плавання, механіків та електромеханіків 1 та 2 розрядів. Всі науково-педагогічні працівники проходять підвищення кваліфікації (стажування), в тому числі закордонні згідно з Положенням про підвищення кваліфікації педагогічних та науково-педагогічних</p>

	працівників. Для викладання окремих тем залучаються представники крьюінгових та судноплавних компаній, адміністрації галузі.
Матеріально-технічне забезпечення	<p>Матеріально-технічне забезпечення складається з</p> <ul style="list-style-type: none"> - лекційних аудиторій, обладнаних мультимедійною технікою з можливістю використання мережі Інтернет, - комп'ютерних класів зі спеціалізованим програмним забезпеченням; - спеціалізоване навчальне обладнання з морехідної астрономії та метеорології; - лабораторія електро- та радіонавігаційних приладів; - спеціалізованих лабораторій з судновим обладнанням, сертифікованих Регістром судноплавства України щодо відповідності Конвенції ПДНВ78. <p>НТУ є власником навчально-тренувального судна «Штурман», а також ліцензованих судових симуляторів:</p> <ul style="list-style-type: none"> - симулятор ходового містка для навчання судноводіїв навігації NTPRO 5000; - симулятор для навчання судноводіїв користуванням електронними картографічними системами NTPRO 5000; - симулятор для навчання судноводіїв роботі з Глобальною морською системою зв'язку під час лиха і для забезпечення безпеки мореплавства (ГМЗЛБ) – GMDSS Simulator 5000.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Забезпеченість навчального процесу студентів навчальною та довідковою літературою, інструктивно-методичними матеріалами, а також нормативною документацією відповідає чинним нормативам забезпеченості контингенту студентів за спеціальністю. У навчанні використовується як бібліотечний фонд НТУ та електронна база бібліотеки з режимом WEB-доступу, так і власні навчально-методичні розробки викладачів кафедр НТУ.
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та закладами вищої освіти України.
Міжнародна кредитна мобільність	<p>Укладені угоди про міжнародну академічну мобільність (Еразмус+ K1).</p> <p>На основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та закладами вищої</p>

	освіти зарубіжних країн-партнерів.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	За цією освітньо-професійною програмою можливе навчання іноземних здобувачів вищої освіти.

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми, їх логічна послідовність

2.1 Перелік компонент ОПП

Код ОК	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
1. ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ ОП			
1.1 Цикл загальної підготовки			
ОК01	Англійська мова	5	залік, екзамен
ОК02	Безпека людини та охорона навколишнього середовища	3	залік
ОК03	Вища та прикладна математика	6	залік, екзамен
ОК04	Інженерна та комп'ютерна графіка	3	залік
ОК05	Інформаційні технології	3	залік
ОК06	Історія мореплавства та океанографії	3	залік
ОК07	Історія та культура України	3	екзамен
ОК08	Основи електротехніки, радіотехніки та електроніки	3	екзамен
ОК09	Теоретична механіка	3	екзамен
ОК10	Українська мова за професійним спрямуванням	3	екзамен
ОК11	Фізика	6	екзамен
ОК12	Філософія	3	екзамен
Разом за циклом загальної підготовки		44	
1.2. Цикл професійної підготовки			
ОК13	Англійська мова за професійним спрямуванням	15	залік, екзамен
ОК14	Безпека та охорона на морі	6	залік, екзамен
ОК15	Глобальний морський зв'язок для забезпечення безпеки мореплавства, пошуку та рятування	4	екзамен
ОК16	Електронавігаційні прилади	3	залік
ОК17	Забезпечення навігаційної безпеки плавання	3	залік
ОК18	Комерційна експлуатація судна	3	залік
ОК19	Лідерство та основи управління судновим екіпажем	3	залік
ОК20	Лоція та навігаційно-гідрографічне обладнання водних шляхів та акваторій	3	залік
ОК21	Метеорологія та океанографія	4	екзамен
ОК22	Міжнародні правила попередження зіткнення суден у морі та використання РЛС і ЗАРП	4	екзамен
ОК23	Морехідна астрономія	4	екзамен

OK24	Морська практика	3	залік
OK25	Морське право	3	залік
OK26	Навігаційні інформаційні системи	5	екзамен
OK27	Навігація і лоція	12	залік, екзамен КР
OK28	Основи безпечної експлуатації спеціалізованих суден	5	екзамен
OK29	Плавання та рятування на воді	2	залік
OK30	Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містка	3	екзамен
OK31	Радіонавігаційні прилади та системи	3	залік
OK33	Стандарти міжнародної морської організації	3	залік
OK34	Суднові енергетичні установки та допоміжні обладнання суден	3	залік
OK35	Теорія та будова судна	6	залік, екзамен, КР
OK36	Технологія перевезення вантажів	3	екзамен КР
OK37	Управління морехідним якостями судна	4	екзамен
OK38	Управління судном	6	залік, екзамен КР
Практична підготовка			
НПП	Навчально-плавальна практика	10	залік
ВПП	Виробничо-плавальна практика	25	залік
ПП	Передкваліфікаційна практика	25	залік
Атестація			
А	Атестація у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту	1	екзамен
ВКР	Виконання кваліфікаційної роботи	8	Публічний захист роботи
Разом за циклом професійної підготовки		182	
Разом за циклом I «Обов'язкові компоненти ОП»		226	
2. ВИБІРКОВІ КОМПОНЕНТИ			
2.1. Каталог ОП *			
ВК1	Базова загальновійськова підготовка (теоретична підготовка)** / Вибірковий компонент каталогу ОП	3	Диф.залік/залік
2.2. Каталог інституту*			
ВК2	Вибірковий компонент каталогу інституту	3	Залік
ВК3	Вибірковий компонент каталогу інституту	3	Залік
ВК4	Вибірковий компонент каталогу інституту	3	Залік
ВК5	Вибірковий компонент каталогу інституту	3	Залік
ВК6	Вибірковий компонент каталогу інституту	3	Залік
ВК7	Вибірковий компонент каталогу інституту	3	Залік
ВК8	Вибірковий компонент каталогу інституту	3	Залік

	інституту	
Разом за каталогом інституту		21
Разом за циклом 2 «Вибіркові компоненти»		24
ЗАГАЛОМ		240

Примітки: * Процедура реалізації права студентів на вибір навчальних дисциплін визначена у Положенні про порядок реалізації студентами НТУ права на вільний вибір навчальних дисциплін (http://vstup.ntu.edu.ua/pro_vybir_navch_dystsyplin.pdf).

** ВК «Базова загальновійськова підготовка (теоретична підготовка)» – це вибірковий освітній компонент, який включено до підкаталогу освітньої програми № 1. Особливості вивчення освітнього компонента «Базова загальновійськова підготовка (теоретична підготовка)» (далі – БЗВК):

- БЗВК включена до каталогу вибіркових дисциплін, але є обов'язковою для певної категорії громадян України відповідно до Закону України «Про військовий обов'язок і військову службу» та Постанови Кабінету Міністрів України від 21.06.24 р. № 734 «Про затвердження Порядку проведення базової загальновійськової підготовки громадян України, які здобувають вищу освіту, та поліцейських».

- Громадяни України жіночої статі можуть вивчати БЗВК добровільно.

- Інші здобувачі освіти, для яких вивчення БЗВК не є обов'язковим, або вони не виявили бажання вивчати БЗВК, обирають один вибірковий компонент із підкаталогу освітньої програми № 1.

Структурно-логічна схема підготовки першого рівня вищої освіти за спеціальністю J5 «Морський та внутрішній водний транспорт», спеціалізації J5.01 «Навігація і управління морськими суднами» за освітньою програмою «Навігація і управління морськими суднами»

Код компоненти	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кредити і ЄКТС
1 курс		
Обов'язкові компоненти		
OK07	Історія та культура України	3
OK11	Фізика	6
OK35	Теорія та будова судна	3
OK24	Морська практика	3
OK02	Безпека людини та охорона навколишнього середовища	3
OK06	Історія мореплавства та океанографії	3
OK03	Вища та прикладна математика	6
OK01	Англійська мова	5
OK10	Українська мова за професійним спрямуванням	3
OK05	Інформаційні технології	3
OK04	Інженерна та комп'ютерна графіка	3
OK14	Безпека та охорона на морі	3
OK20	Лоція та навігаційно-гідрографічне обладнання водних шляхів та акваторій	3
OK09	Теоретична механіка	3
OK29	Плавання та рятування на воді	2
OK39	<i>Навчально-плавальна практика</i>	10
Всього за 1 курс		60
2 курс		
Обов'язкові компоненти		
OK14	Безпека та охорона на морі	3
OK12	Філософія	3
OK08	Основи електротехніки, радіотехніки та електроніки	3
OK33	Стандарти міжнародної морської організації	3
OK27	Навігація і лоція	6
OK05	Інформаційні технології	3
OK13	Англійська мова за професійним спрямуванням	7
OK34	Суднові енергетичні установки та допоміжні обладнання суден	3
OK22	Міжнародні правила попередження зіткнення суден у морі та використання РЛС і ЗАРП	4
OK21	Метеорологія та океанографія	4
OK40	Виробничо-плавальна практика	12
Вибіркові компоненти		
BK1	Вибірковий компонент каталогу інституту	3
BK2	Вибірковий компонент каталогу інституту	3
BK3	Вибірковий компонент каталогу інституту	3
Всього за 2 курс з урахуванням вибору		60
3 курс		

Обов'язкові компоненти		
ОК23	Морехідна астрономія	4
ОК16	Електронавігаційні прилади	3
ОК13	Англійська мова за професійним спрямування	5
ОК27	Навігація і лоція	7
ОК36	Технологія перевезення вантажів	3
ОК25	Морське право	3
ОК26	Навігаційні інформаційні ситеми (частина 1)	3
ОК35	Теорія та будова судна (частина 2)	3
ОК30	Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містка	3
ОК28	Основи безпечної експлуатації спеціалізованих суден	5
ОК31	Радіонавігаційні прилади та системи	3
ОК38	Управління судном	3
ВПП	Виробнича плавальна практика	13
ВК4	Вибірковий компонент каталогу інституту	3
Всього за 3 курс з урахуванням вибору		60
4 курс		
Обов'язкові компоненти		
ПП	Передатестаційна практика	25
ОК38	Управління судном	3
ОК15	Глобальний морський зв'язок для забезпечення безпеки мореплавства, пошуку та рятування	4
ОК26	Навігаційні інформаційні системи	3
ОК17	Забезпечення навігаційної безпеки плавання	3
ОК19	Лідерство та основи управління судновим екіпажем	3
ОК18	Комерційна експлуатація судна	4
ОК37	Управління морехідним якостями судна	4
Вибіркові компоненти		
ВК5	Вибірковий компонент каталогу інституту	3
ВКР	Виконання кваліфікаційної роботи	8
Всього за 4 курс з урахуванням вибору		60
Всього за період навчання з урахуванням вибору		240

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація проводиться у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту відповідно до затвердженої єдиної програми атестації та у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи та завершується видачею документа встановленого зразка про присудження йому ступеня бакалавра із присвоєнням кваліфікації: Бакалавр, спеціальності J5 «Морський та внутрішній водний транспорт», спеціалізації J5.01 «Навігація і управління морськими суднами»..

Кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складного спеціалізованого завдання з навігації або управління морським судном, що характеризується комплексністю та невизначеністю умов, із застосуванням сучасних навігаційних методів, технічних засобів та програмного забезпечення. У кваліфікаційній роботі не допускається академічний плагіат, фальсифікація чи списування; зміст роботи має відповідати принципам академічної доброчесності та актуальним вимогам морської галузі.

Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена у репозитарії закладу вищої освіти або його підрозділу (сайт кафедри). Оприлюднення кваліфікаційних робіт, що містять інформацію з обмеженим доступом, здійснювати у відповідності до вимог чинного законодавства.

4. Матриці відповідності компонентів освітньої програми програмним компетентностям

ОК/ Комп етент ності	ОК01	ОК02	ОК03	ОК04	ОК05	ОК06	ОК07	ОК08	ОК09	ОК10	ОК11	ОК12	ОК13	ОК14	ОК15	ОК16	ОК17	ОК18	ОК19	ОК20	ОК21	ОК22	ОК23	ОК24	ОК25	ОК26	ОК27	ОК28	ОК29	ОК30	ОК31	ОК33	ОК34	ОК35	ОК36	ОК37	ОК38	НПП	ВПП	ПП			
ЗК1												+							+																		+	+	+				
ЗК2	+												+																											+	+		
ЗК3				+	+																	+					+		+											+	+		
ЗК4			+	+	+							+								+					+					+		+									+	+	
ЗК5	+													+	+					+	+										+										+	+	
ЗК6															+					+	+		+							+	+			+						+	+	+	
ЗК7						+	+			+		+								+				+							+								+	+	+		
ЗК8												+								+											+										+	+	
ЗК9						+	+					+								+											+										+	+	
ЗК10																				+		+	+					+			+									+	+		
ЗК11	+													+	+					+	+										+										+	+	
ЗК12																			+																		+	+			+	+	
ЗК13			+	+	+	+	+		+		+	+							+											+		+			+	+	+	+			+	+	+
ЗК14	+													+						+			+		+					+	+									+	+	+	
ЗК15										+															+																	+	+
ЗК16						+	+					+																														+	+
ЗК17																			+							+																+	+
ЗФК1	+													+																										+	+	+	
ЗФК2	+													+																+											+	+	+
ЗФК3														+	+															+												+	+
ЗФК4	+													+																+											+	+	+
ЗФК5													+						+							+						+				+	+				+	+	

ОК/ Комп етент ности	ОК01	ОК02	ОК03	ОК04	ОК05	ОК06	ОК07	ОК08	ОК09	ОК10	ОК11	ОК12	ОК13	ОК14	ОК15	ОК16	ОК17	ОК18	ОК19	ОК20	ОК21	ОК22	ОК23	ОК24	ОК25	ОК26	ОК27	ОК28	ОК29	ОК30	ОК31	ОК33	ОК34	ОК35	ОК36	ОК37	ОК38	НПП	ВПП	ПП
ЗФК6	+																+														+							+	+	
ЗФК7													+		+																								+	+
ЗФК8							+						+	+	+									+														+	+	+
СК1		+									+				+	+							+								+				+	+		+	+	
СК2																+				+	+				+	+	+												+	+
СК3															+	+				+	+		+			+	+			+									+	+
СК4																						+								+									+	+
СК5													+	+	+					+									+	+									+	+
СК6																															+								+	+
СК7																				+						+	+											+	+	
СК8																				+	+																	+	+	
СК9																+											+	+							+	+		+	+	
СК10							+	+																								+						+	+	
СК11								+									+											+				+	+					+	+	
СК12																																+						+	+	
СК13																																+						+	+	
СК14															+																							+	+	
СК15														+	+	+										+	+			+	+		+	+		+	+		+	
СК16												+				+					+				+		+		+		+		+		+	+		+	+	
СК17														+	+	+						+			+	+			+		+		+	+		+	+		+	

5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання відповідними компонентами освітньої програми

ОК/ПРН	ОК01	ОК02	ОК03	ОК04	ОК05	ОК06	ОК07	ОК08	ОК09	ОК10	ОК11	ОК12	ОК13	ОК14	ОК15	ОК16	ОК17	ОК18	ОК19	ОК20	ОК21	ОК22	ОК23	ОК24	ОК25	ОК26	ОК27	ОК28	ОК29	ОК30	ОК31	ОК33	ОК34	ОК35	ОК36	ОК37	ОК38	НПП	ВПП	ПП						
ПРН1																	+	+		+	+																+		+							
ПРН2																+	+	+					+																+		+					
ПРН3															+	+	+	+																							+					
ПРН4				+	+												+	+					+																			+				
ПРН5															+		+				+	+																				+				
ПРН6															+						+	+																				+				
ПРН7																		+											+	+										+		+				
ПРН8											+																			+							+	+				+				
ПРН9																														+												+				
ПРН10																			+															+								+				
ПРН11									+																																	+				
ПРН12								+																												+						+				
ПРН13												+		+	+																+												+			
ПРН14									+	+									+		+																						+			
ПРН15	+												+		+																												+			
ПРН16																																												+		
ПРН17														+											+																		+		+	
ПРН18																+															+												+		+	
ПРН19											+			+																													+		+	
ПРН20														+																													+		+	
ПРН21														+	+																												+		+	

