

МОН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«СУДНОВОДІННЯ»

Другого (магістерського) рівня вищої освіти
галузі знань J «Транспорт та послуги»
за спеціальністю
J5 «Морський та внутрішній водний транспорт»
за спеціалізацією J5.01 «Навігація і управління морськими суднами»
Кваліфікація: Магістр з судноводіння

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ

Голова Вченої ради

Микола ДМИТРИЧЕНКО

протокол № 1 від 26.06.2025 р.)

Освітня програма введена в дію 01 лютого 2022 р.

Чинна в редакції 2025 року після перегляду

(наказ № 582 від «26» червня 2025 р.

Ректор

Олександр ГРИЩУК



**ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми**

Рівень вищої освіти	<u>Другий (магістерський) рівень</u>
Галузь знань	<u>І «Транспорт та послуги»</u>
Спеціальність	<u>І5 Морський та внутрішній водний транспорт</u>
Спеціалізація	<u>І5.01 «Навігація і управління морськими суднами» «Судноводіння»</u>
Освітньо-професійна програма Освітня кваліфікація	<u>Магістр з судноводіння</u>

РОЗРОБЛЕНО І СХВАЛЕНО

Науково-методичною комісією спеціальності І5 Морський та внутрішній водний транспорт,

Протокол № ____ від _____
Голова НМК спеціальності

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою університету

Протокол № ____ від _____

Голова НМР університету

_____ Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи та міжнародних зв'язків
Національного транспортного університету

_____ Віталій ХАРУТА
« ____ » _____

ПОГОДЖЕНО

Керівник відділу забезпечення якості вищої освіти
Національного транспортного університету

_____ Анна ХАРЧЕНКО
« ____ » _____ 20__ р

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО

Робочою групою освітньо-професійної програми науково-методичної комісії спеціальності J5 «Морський та внутрішній водний транспорт» Національного транспортного університету у складі:

Керівник робочої групи, гарант ОПП:

Давидов Володимир Семенович, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри навігації та управління суднами навчально-наукового Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного;

Члени робочої групи:

1. Ганношина Ірина Миколаївна, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри навігації та управління суднами навчально-наукового Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного;

2. Ключков Юрій Петрович, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри навігації та управління суднами навчально-наукового Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного;

Стейкхолдери:

Машкевич Григорій Леонідович, крьюінгова компанія «Columbia Shipmanagement Ltd», генеральний директор;

Бойко Сергій Сергійович, крьюінгова компанія ТОВ «Genco South Group», директор;

Яковлев Євгеній Олександрович, здобувач освіти за ОПП «Судноводіння» другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 271 «Морський та внутрішній водний транспорт»

ЗАТВЕРДЖЕНО

Освітньо-професійна (освітньо-наукова) програма 2025 року розглянута, обговорена та затверджена на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № ____ від _____ 20__ р.

Голова Вченої ради НТУ

Микола ДМИТРИЧЕНКО

НАДАНО ЧИННОСТІ

Наказом ректора Національного транспортного університету від _____ 20__ р. наказ № ____

Ректор НТУ

Олександр ГРИЩУК

Ця освітньо-професійна програма (ОПП) не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

1. Профіль освітньої програми зі спеціальності J5 «Морський та внутрішній водний транспорт» за спеціалізацією J5.01 «Судноводіння»

1 - Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний транспортний університет, навчально-науковий Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного, Кафедра навігації та управління суднами
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Магістр Магістр з судноводіння
Офіційна назва освітньої програми	Освітньо-професійна програма «Судноводіння» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти за спеціальністю J 5 «Морський та внутрішній водний транспорт»
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний. Форма здобуття: денна, заочна. Нормативний обсяг ОПП: 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік 4 місяці за усіма формами здобуття
Наявність акредитації	Первинна акредитація
Цикл/рівень	НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA- другий цикл, QF-LLL- 7 рівень.
Передумови	Попередня освіта - на основі освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста або ступеня бакалавра. Підготовка здобувачів освітнього ступеня магістра здійснюється за денною чи заочною формами навчання, а також шляхом поєднання цих форм. Не допускається підготовка здобувачів освітнього ступеня магістра за дистанційною формою навчання.
Мова викладання	Державна
Термін дії освітньої програми	Програма впроваджена у 2025 році, діє до наступного оновлення.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/
2 - Мета освітньої програми	

2.1 Надати освіту з навігації та управління морськими суднами, необхідну для успішної професійної реалізації. Забезпечити теоретичну та практичну підготовку фахівців, які б набули компетентностей, необхідних для виконання професійних завдань та обов'язків старших помічників капітана, капітана відповідно до вимог міжнародного та національного морського законодавства.

2.2 Мета (цілі) ОПП відповідає «Національній транспортній стратегії України до 2030 року», схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018, №430-р. в частині забезпечення розвитку водного транспорту, інноваційного розвитку транспортної галузі, екологічної безпеки.

2.3 Мета (цілі) ОПП відповідають цілям сталого розвитку ООН до 2030 року в частинах забезпечення всеохоплюючої і справедливої якісної освіти та заохочення можливості навчання впродовж усього життя для всіх; сприяння поступальному, всеохоплюючому та сталому економічному зростанню, повній і продуктивній зайнятості та гідній праці для всіх; зміцнення засобів здійснення й активізація роботи в рамках глобального партнерства в інтересах сталого розвитку.

2.4 Мета (цілі) ОПП може бути переглянута, уточнена та змінена, що обумовлюється розвитком та становленням самої ОПП, змінами у міжнародному морському законодавстві, національному законодавстві та стратегії НТУ, а також відповідно до запитів ринку праці, стейкхолдерів ОПП та тенденціям розвитку спеціальності.

2.5 Урахування пропозицій зацікавлених сторін щодо цілей відбувається шляхом періодичного анкетування та/або письмових пропозицій, усного спілкування зі студентами, випускниками та іншими стейкхолдерами та аналізу відповідності нормативним документам, що відображається в протоколах моніторингу та самооцінювання робочої групи ОПП.

2.6 При формулюванні мети (цілей) був врахований досвід ОПП НУ «ОНМА», Латвійської морської академії, United States Merchant Marine Academy.

3 - Характеристика освітньої програми

<p>Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))</p>	<p>Галузь знань: J «Транспорт та послуги» Спеціальність: J5 «Морський та внутрішній водний транспорт» Спеціалізація: J5.01 «Навігація і управління морськими суднами» Код і найменування відповідної деталізованої галузі за Міжнародною стандартною класифікацією освіти: 0716 Motor vehicles, ships and aircraft 1041 Transport services Об'єкти діяльності: судна та плавбази; системи управління рухом морських та річкових транспортних засобів; системи забезпечення безпеки</p>
---	---

судноплавства.

Об'єкти вивчення: методи дослідження, розробки, підготовки та організації процесів судноводіння та управління морськими суднами; навігаційні системи, обладнання та прилади; гідрометеорологічне забезпечення судноплавства; організація взаємодії екіпажу; основи охорони людського життя на морі; методи організації та здійснення науково-дослідної діяльності; методологія наукової та педагогічної діяльності у закладах вищої освіти.

Цілі навчання: набуття здобувачами вищої освіти знань, розуміння, умінь та інших компетентностей, необхідних для: зайняття посад осіб командного складу морських та річкових суден (за спеціалізаціями); роботи на підприємствах, в установах та організаціях, що забезпечують експлуатацію флоту, управління рухом суден та безпеку судноплавства; продовження навчання на третьому рівні вищої освіти.

Теоретичний зміст предметної області області: складається з положень теорій устрою судна, автоматичного управління, надійності, механічної інженерії, електричної інженерії; методів навігації, дистанційного спостереження об'єктів, прогнозування метеорологічних умов, захисту навколишнього середовища, оцінювання ризиків та прийняття рішень, протиаварійного управління, управління ресурсами.

Методи, методики та технології: здобувач вищої освіти має оволодіти методами, методиками та технологіями навігації, обробки та розміщення вантажів, управління операціями судна та піклування про людей на судні, морської інженерії, судової електричної інженерії, автоматизованого та автоматичного управління, технічного обслуговування та ремонту, радіозв'язку (за спеціалізаціями).

Інструменти та обладнання

Особа, якій присвоюється кваліфікація, повинна бути здатною використовувати та застосовувати інструменти, обладнання та системи, що забезпечують навігацію і управління морськими

	суднами, експлуатацію та ремонт морських транспортних засобів, безпеку судноплавства та охорону навколишнього середовища.
Орієнтація освітньої програми	Прикладна. Програма спрямована на здобуття знань, умінь, розуміння, навичок та досвіду: з управління експлуатацією складних інформаційно-зв'язаних комплексів та систем, що забезпечують безаварійне функціонування суден та інших об'єктів морської та річкової інфраструктури; наукової та педагогічної діяльності у закладах вищої освіти та науково-дослідної діяльності в установах і організаціях морської та річкової інфраструктури.
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Підготовка висококваліфікованих фахівців з навігації і управління морськими та річковими суднами, здатних до експлуатації складних технічних та інформаційно-керованих систем суден і інфраструктурних об'єктів, ведення науково-дослідної та педагогічної діяльності в умовах інтеграції до міжнародного морського співтовариства.
Особливості програми	<p>1. Освітня програма віднесена до спеціальностей, здобуття ступеня освіти з яких необхідне для доступу до професій, для яких запроваджене додаткове регулювання згідно наказу МОНУ від 22.05.2020, №673. В зв'язку з цим в ОПП враховані вимоги Міжнародної конвенції та Кодексу ПДНВ 78 (STCW 78) з поправками, Міжнародної конвенції про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення вахти 1995 року (STCWF 95) та рекомендації Модульних курсів з підготовки суднових механіків - 7.01, 7.03, виданих ІМО.</p> <p>2. Програма забезпечує набуття здобувачами компетентностей та результатів навчання відповідно до:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правил II/1, II/2 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками; - розділів А-II/1, А-II/2, А-II/3, В-II/1 Кодексу ПДНВ; - вимог до практичної підготовки, встановлених правилом III/1 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками; - глави II, правила 5 та глави III STCWF 95.;

	<p>3. В ОПП враховані вимоги Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядку їх присвоєння (затверджене Постановою КМУ 30.12.2022, №1499).</p> <p>4. Програма передбачає проходження розширеної морської практики, стажування на сучасних суднах під керівництвом дипломованих капітанів, а також можливість участі у програмах академічної мобільності та обміну з провідними морськими навчальними закладами ЄС і країн ІМО, а також навчання та здачу заліково-екзаменаційних сесій за індивідуальною освітньою траєкторією згідно вимог Закону України «Про вищу освіту».</p>
4 - Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	<p>Після атестації, присудження ступеня освіти та отримання диплому, випускник може працювати за наступними професіями та обіймати посади командного складу палубної служби (капітан, старший/другий/третій помічник капітана) на морських, річкових, технічних, спеціалізованих і рибпромислових суднах без обмежень за потужністю головної енергетичної установки та районом плавання, відповідно до вимог міжнародних конвенцій (STCW, STCWF) та національного законодавства України.</p> <p>Крім того, випускники можуть працювати в: морських та річкових адміністраціях, інспекціях і лоцманських службах; диспетчерських центрах управління рухом суден (VTS); судноплавних компаніях та агентствах морської логістики; суднобудівних і судноремонтних підприємствах (у частині управління навігаційними системами); навчальних, тренажерних та науково-дослідних закладах у сфері морської справи; міжнародних організаціях і проектах, що реалізують політики безпеки мореплавства та сталого розвитку.</p> <p>Також випускники можуть здійснювати наукову та викладацьку діяльність, розробляти навігаційне програмне забезпечення, системи цифрової навігації та брати участь у створенні інноваційних рішень для морської індустрії.</p>

Подальше навчання	Доступ до навчання на третьому рівні вищої освіти (доктор філософії). Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.
5 - Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	<p>Основний підхід: проблемно-орієнтоване студентоцентроване навчання з елементами самонавчання.</p> <p>Методи викладання: лекції, практичні та лабораторні заняття, консультації, наукові семінари та/або конференції, навчання та стажування на тренажерах, елементи онлайн навчання, практика на суднах.</p> <p>Освітньою програмою передбачене використання наступних освітніх технологій: інформаційно-комунікаційна; інтерактивна; інтенсифікація навчання на основі опорних схем і знакових моделей; рівнева диференціація навчання на основі обов'язкових результатів; блочно-консультативна; корпоративного навчання; розвитку критичного мислення; навчання як дослідження в тому числі участь у науково-дослідних роботах кафедр; проектного навчання.</p>
Оцінювання	<p>Методи оцінювання та підтвердження результатів навчання: екзамени, заліки, тести, практика, контрольні, курсові та дипломні роботи, есе, презентації, використання симуляторів тощо.</p> <p>Формативні (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику.</p> <p>Сумативні (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами формативного контролю).</p> <p>Оцінювання навчальних досягнень здобувачів здійснюється за національною шкалою (екзамени – відмінно, добре, задовільно, незадовільно; заліки – зараховано, незараховано); 100-бальною шкалою (екзамени та заліки) та шкалою ECTS (екзамени та заліки). Порядок оцінювання з кожного предмету та компоненту предмету (теми, практичної або лабораторної роботи тощо) наведений в робочих програмах та силабусах дисциплін.</p>
6 – Програмні компетентності	

<p>Перелік компетентностей магістра визначений на основі Національної рамки кваліфікацій (рівень 7), Конвенції та Кодексу ПДНВ 78 з манільськими поправками в частині, що стосується машинної команди (правило II/2, розділ А-II/2) та Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників, випуск 67 «Водний транспорт», Розділ «Морський транспорт», Розділ «Річковий транспорт» (згідно вимог до професій, вказаних в п. 1.4 ОПП).</p> <p>Система компетентностей магістра за спеціальністю та спеціалізацією формується обов'язковими дисциплінами ОПП.</p>	
<p>Інтегральна компетентність</p>	<p>Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері судноплавства та суднової інженерії, що передбачають застосування теорій і методів наук про устрій судна, навігацію, механічну та електричну інженерії, експлуатацію та ремонт засобів транспорту, управління ресурсами та характеризуються комплексністю та невизначеністю умов.</p>
<p>Загальні компетентності (ЗК)</p>	<p>ЗК1. Здатність розв'язувати спеціалізовані складні комплексні задачі та проблеми у сфері судноплавства, суднової інженерії та мультигалузевих контекстах, в тому числі у незнайомих середовищах за наявності неповної або обмеженої інформації.</p> <p>ЗК2. Здатність до критичного мислення, аналізу та синтезу спеціалізованих концептуальних знань та сучасних наукових здобутків, проведення досліджень та провадження інноваційної діяльності з метою розвитку нових знань та процедур, планування та управління процесами наукових досліджень.</p> <p>ЗК3. Здатність управляти складними непередбачуваними комплексними процесами та/або проектами діяльності флоту, в тому числі які потребують нових стратегічних підходів.</p> <p>ЗК4. Здатність ефективно формувати команду фахівців та комунікативну стратегію, оцінювати результати діяльності.</p> <p>ЗК5. Здатність доносити до фахівців і нефахівців, зокрема до осіб, які навчаються, власних знань, висновків та аргументації з урахуванням соціальних та етичних аспектів, в тому числі іноземною мовою.</p> <p>ЗК6. Здатність продовжувати навчання з високим ступенем автономії флоту.</p>

<p>Спеціальні компетентності (СК)</p>	<p>СК1. Здатність до розробки маршрутів судноплавства та оптимізації навігаційних процесів із застосуванням математичних моделей, цифрових карт і сучасних ІТ-рішень.</p> <p>СК2. Здатність до організації суднового управління в різних морських районах із урахуванням гідрометеорологічних, правових та безпекових чинників.</p> <p>СК3. Усвідомлення принципів морського менеджменту, управління екіпажем, вантажними операціями та судновими ресурсами відповідно до міжнародних норм.</p> <p>СК4. Здатність планувати модернізацію навігаційного обладнання, суднового мостика та автоматизованих систем управління судном.</p> <p>СК5. Здатність до організації навігаційного моніторингу, ведення вахти та контролю параметрів безпеки судноплавства.</p> <p>СК6. Здатність нормувати навігаційні процедури, вахтову службу та операції судноводія відповідно до Кодексу ПДНВ.</p> <p>СК7. Здатність до координації технічного супроводу суден при побудові, переобладнанні, впровадженні нових систем управління рухом судна.</p> <p>СК8. Здатність до нормативного, правового та технічного забезпечення судноводійної діяльності на основі міжнародних конвенцій і стандартів.</p> <p>СК9. Здатність розробляти, впроваджувати та контролювати стандарти якості та безпеки судноплавства на рівні командного складу судна.</p>
<p>Спеціальні компетентності освітньо-професійної програми</p>	<p>СК10. Здатність контролювати дотримання вимог національного та міжнародного морського законодавства, забезпечувати виконання заходів з охорони людського життя на морі, екологічної безпеки судноплавства та протидії морським загрозам.</p>
<p>7 - Програмні результати навчання</p>	
<p>Результати навчання спеціальності (РН)</p>	<p>РН1. Уміння розв'язувати комплексні задачі судноводіння та морської безпеки на основі глибоких знань у сфері навігації, міжнародного морського права та управління судном.</p> <p>РН2. Уміння управляти судновими процесами, екіпажем і навігаційною діяльністю в складних та</p>

	<p>багатофакторних умовах морського середовища.</p> <p>PH3. Уміння формулювати та реалізовувати стратегічні цілі управління судном і забезпечення його безаварійної експлуатації.</p> <p>PH4. Знання сучасних навігаційних систем, технологій цифрової навігації та методів оптимізації маршруту.</p> <p>PH5. Уміння організовувати судову вахту, керувати діями екіпажу та забезпечувати ефективну комунікацію на борту.</p> <p>PH6. Уміння оцінювати технічний стан судових систем управління, планувати їх модернізацію та оновлення.</p> <p>PH7. Уміння здійснювати наукові дослідження з тематики навігації, морської безпеки, управління ризиками та сталого розвитку судноплавства.</p> <p>PH8. Знання принципів логістики морських перевезень, комерційного планування рейсів і супроводу вантажних операцій.</p> <p>PH9. Уміння впроваджувати та контролювати стандарти якості й безпеки навігаційної діяльності відповідно до міжнародних норм (STCW, SOLAS, MARPOL).</p> <p>PH10. Уміння створювати моделі оптимізації руху суден та безпечного маневрування в обмежених і навігаційно складних районах.</p> <p>PH11. Уміння організовувати технологічні процеси на судні в умовах багаторівневої взаємодії екіпажу, служби безпеки та берегових структур.</p> <p>PH12. Знання принципів технічного, навігаційного та організаційного менеджменту судноводійної діяльності.</p> <p>PH13. Уміння контролювати дотримання вимог системи управління безпекою судноплавства (ISM Code) та проводити внутрішній аудит.</p> <p>PH14. Уміння керувати проектами, пов'язаними з експлуатацією суден, управлінням екіпажем та логістикою морських перевезень.</p> <p>PH15. Знання нормативної, технічної та правової бази у сфері міжнародного судноплавства та національного морського законодавства.</p> <p>PH16. Уміння здійснювати нормування, регламентацію та розробку внутрішніх процедур судноводійної діяльності.</p>
--	--

	РН17. Уміння управляти персоналом судна, проводити професійний добір, формувати завдання та оцінювати ефективність виконання.
Результати навчання освітньо-професійної програми	РН18. Уміння застосовувати сучасні методи врахування взаємодії людини, техніки та морського середовища під час організації навігаційної діяльності та експлуатації судна з метою забезпечення безпеки судноплавства.
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Ресурсне забезпечення	Підготовка здобувачів та викладання дисциплін ведеться як фахівцями, які мають науковий ступінь та/або вчене звання (більше 50% об'єму ОПП), так і фахівцями, які мають високий практичний рівень знань та звання капітанів далекого плавання, механіків та електромеханіків 1 та 2 розрядів. Всі науково-педагогічні працівники проходять підвищення кваліфікації (стажування), в тому числі закордонні згідно з Положенням про підвищення кваліфікації педагогічних та науково-педагогічних працівників. Для викладання окремих тем залучаються представники крюїнгових та судноплавних компаній, адміністрації галузі.
Матеріально-технічне забезпечення	<p>Матеріально-технічне забезпечення складається з</p> <ul style="list-style-type: none"> - лекційних аудиторій, обладнаних мультимедійною технікою з можливістю використання мережі Інтернет, - комп'ютерних класів зі спеціалізованим програмним забезпеченням; - спеціалізоване навчальне обладнання з морехідної астрономії та метеорології; - лабораторія електро- та радіонавігаційних приладів; - спеціалізованих лабораторій з судновим обладнанням, сертифікованих Регістром судноплавства України щодо відповідності Конвенції ПДНВ78. <p>НТУ є власником навчально-тренувального судна «Штурман», а також ліцензованих судових симуляторів:</p> <ul style="list-style-type: none"> - симулятор ходового містка для навчання судноводіїв навігації NTPRO 5000; - симулятор для навчання судноводіїв користуванням електронними картографічними системами NTPRO 5000; - симулятор для навчання судноводіїв роботі з

	Глобальною морською системою зв'язку під час лиха і для забезпечення безпеки мореплавства (ГМЗЛБ) – GMDSS Simulator 5000.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення кожної з дисциплін, що входять до нормативної та вибіркової частин, складається з робочої програми дисципліни (сілабусу), конспекту лекцій, методичних вказівок, переліку питань для складання іспитів/заліків та ін. Інформаційне та навчально-методичне забезпечення в електронному вигляді також доступне у будь-який час у кабінеті студента в CRM програмі управління факультетом та на сайті факультету
9 - Академічна мобільність	
Академічна мобільність студентів здійснюється на підставі укладення угод про співробітництво з іншим навчальним закладом або групою навчальних закладів за узгодженими та затвердженими у встановленому порядку індивідуальними навчальними планами студентів та програмами навчальних дисциплін, а також в рамках угод про співробітництво в галузі освіти, міжнародних проектів, грантів та інших подібних.	
Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та закладами вищої освіти України.
Міжнародна кредитна мобільність	Укладені угоди про міжнародну академічну мобільність (Еразмус+ К1). На основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та закладами вищої освіти зарубіжних країн-партнерів.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	За цією освітньо-професійною програмою можливе навчання іноземних здобувачів вищої освіти.

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми, їх логічна послідовність

Ко д ОК	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
Обов'язкові компоненти			
ОК1	Філософські проблеми наукового пізнання	3	Екзамен
ОК2	Правове регулювання судноплавства	4	Залік
ОК3	Ділова англійська мова	3	Екзамен
ОК4	Сучасні автоматизовані системи управління рухом судна	4	Залік
ОК5	Гідрометеорологічне забезпечення мореплавства	4	Залік
ОК6	Забезпечення навігаційної безпеки плавання	5	Екзамен
ОК7	Морехідні якості спеціалізованих суден	4	Екзамен
ОК8	Забезпечення охорони праці в міжнародному судноплавстві та запобігання забрудненню морського середовища	3	Екзамен
ОК9	Теорія та практика управління рухом судна	3	Екзамен
ОК10	Фахове стажування	4	Залік
ПП	Переддипломна практика	14	Залік
АЕ	Підготовка до атестаційного екзамену	1	Екзамен
МР	Виконання магістерської роботи	15	Атестація
Вибіркові компоненти*			
ВК1	Вибірковий компонент	3	Залік
ВК2	Вибірковий компонент	3	Залік
ВК3	Вибірковий компонент	4	Залік
ВК4	Вибірковий компонент	3	Залік
ВК5	Вибірковий компонент	3	Залік
ВК6	Вибірковий компонент	3	Залік
ВК7	Вибірковий компонент	4	Залік
РАЗОМ:		90	

Примітка: * Процедура реалізації права здобувачів на вибір навчальних дисциплін визначена у Положенні про порядок реалізації студентами Національного транспортного університету права на вибір навчальних дисциплін та Графіку вибору студентами Національного транспортного університету освітнього рівня магістр навчальних дисциплін вільного вибору

2 Структура ОПП

2.1 Структурно-логічна схема навчальної діяльності

Код компо- не- н ти	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсіві проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кредит и ЄКТС
1 курс		
Обов'язкові компоненти		
ОК1	Філософські проблеми наукового пізнання	3
ОК2	Правове регулювання судноплавства	4
ОК3	Ділова англійська мова	3
ОК4	Сучасні автоматизовані системи управління рухом судна	4
ОК5	Гідрометеорологічне забезпечення мореплавства	4
ОК6	Забезпечення навігаційної безпеки плавання	5
ОК7	Морехідні якості спеціалізованих суден	4
ОК8	Забезпечення охорони праці в міжнародному судноплавстві та запобігання забрудненню морського середовища	3
ОК9	Теорія та практика управління рухом судна	3
ОК10	Фахове стажування	4
Вибіркові компоненти		
ВК1	Вибірковий компонент	3
ВК2	Вибірковий компонент	3
ВК3	Вибірковий компонент	4
ВК4	Вибірковий компонент	3
ВК5	Вибірковий компонент	3
ВК6	Вибірковий компонент	3
ВК7	Вибірковий компонент	4
Всього за 1 курс		60
2 курс		
Обов'язкові компоненти		
ПП	Переддипломна практика	14
АЕ	Підготовка до атестаційного екзамену	1
МР	Виконання магістерської роботи	15
Всього за 2 курс		30

2.2 Матриця відповідностей програмних компетентностей компонентам ОПШ

Компетентності Competences	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8	OK9	OK 10	ПП	МР
ЗК1		+		+					+		+	+
ЗК2	+		+								+	+
ЗК3			+						+		+	+
ЗК4	+	+									+	
ЗК5	+									+	+	+
ЗК6	+			+							+	+
СК1				+						+	+	+
СК2					+					+	+	+
СК3									+	+	+	+
СК4				+						+	+	+
СК5						+			+	+	+	
СК6						+			+	+	+	+
СК7							+			+	+	+
СК8		+								+	+	+
СК9		+						+		+	+	+
СК10		+						+		+	+	+

2.3 Матриця забезпечення програмних результатів навчання обов'язковими компонентами ОПШ

Результати навчання	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8	OK9	OK 10	ПП	МР
РН1	+		+	+	+			+			+	+
РН2	+		+			+		+	+			+
РН3											+	
РН4					+						+	+
РН5							+			+	+	
РН6								+				+
РН7	+	+		+							+	+
РН8									+			+
РН9											+	+
РН10					+	+	+				+	+
РН11										+	+	
РН12										+		+
РН13											+	
РН14									+		+	+
РН15								+		+		
РН16										+	+	+
РН17												
РН18								+				+

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти освітньої програми зі спеціальності J5 «Морський та внутрішній водний транспорт» за спеціалізацією J5.01 «Навігація і управління морськими суднами»

3.1 Атестація проводиться у формі захисту кваліфікаційної магістерської роботи відповідно до затвердженої програми атестації ПА-271МВВТ-271.02ЕСЕУ-М-03-2023. Програма атестації розробляється та затверджується випускаючою кафедрою не раніше, ніж за рік та не пізніше, ніж за 6 місяців до початку атестації. Атестація здійснюється відкрито і публічно.

3.2 Метою атестації є:

- комплексна перевірка надбаних теоретичних та практичних результатів навчання та встановлення рівня підготовки випускників університету щодо виконання професійних завдань;
- комплексна перевірка відповідності підготовки вимогам Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків і несення вахти 1978 року (ПДНВ-78) з поправками, в частині глави II «Капітан і палубна команда», та Кодексу про підготовку і дипломування моряків і несення вахти з поправками, в частині А, глави II «Стандарти у відношенні капітана і палубної команди» рівня управління.

3.3 Атестація має підтвердити:

- рівень теоретичної та практичної підготовки, відповідність компетентностям та результатам навчання освітньої програми магістра; вміння студентів оперувати знаннями з професійних дисциплін;
- відповідність стандартам у відношенні капітана і палубної команди рівня управління, встановленим у ПДНВ-78 (з поправками), та Кодексі ПДНВ.

3.4 За результатами атестації студент отримує диплом про закінчення університету з присудженою освітньою кваліфікацією: ступінь вищої освіти «магістр», спеціальність J5 Морський та внутрішній водний транспорт, спеціалізація J5.01 Навігація і управління морськими суднами, освітня програма: «Судноводіння».

