

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА КОНАШЕВИЧА-САГАЙДАЧНОГО**

**ФАКУЛЬТЕТ СУДНОВОДІННЯ
КАФЕДРА ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ІННОВАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ**

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

в.о. завідувача кафедри

канд.техн.наук., доцент



Олександр МАРАНОВ

« 28 » серпня 2024 р.

**СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
«ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ДІЛЬНОСТІ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ»**



ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Викладачка	Клюєва Євгенія Миколаївна доктор юридичних наук, професор.
Контактний телефон	+38(093)038-18-72
E-mail	klyuyeva0711@ukr.net
Офіційна назва освітньої програми	Експлуатація суднових енергетичних установок
Рівень вищої освіти	другий (магістерський)
Ступінь вищої освіти	магістр
Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	271 Морський та внутрішній водний транспорт
Спеціалізація	271.02 Управління судновими системами і комплексами
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	4
Статус дисципліни	Вибіркова

Мета вивчення дисципліни	Метою викладання навчальної дисципліни «Правове регулювання діяльності водного транспорту» надання здобувачам знань в сфері правової регламентації діяльності водного транспорту, ознайомлення з системою міжнародних і національних законодавчих актах, які зокрема, регламентують діяльність служб порту, встановлюють правила заходу і стоянки іноземних суден в портах України, визначають правовий статус судна та встановлюють вимоги до підготовки екіпажів суден.
Інтегральна компетентність, загальні компетентності, спеціальні (фахові) компетентності	ЗК2. Здатність до критичного осмислення, аналізу та синтезу спеціалізованих концептуальних знань та сучасних наукових здобутків, проведення досліджень та провадження інноваційної діяльності з метою розвитку нових знань та процедур, планування та управління процесами наукових досліджень. СК7. Здатність до комерційного супроводження, ведення технічного нагляду за побудовою, переобладнанням, ремонтом, експлуатацією флоту в частині суднової інженерії.
ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ ЗА ТЕМАМИ	
Модуль 1. Тема 1. Міжнародні та національні вимоги щодо організації роботи на морському транспорті 1. Система управління морським транспортом України 2. Участь України у міжнародних організаціях 3. Сучасні умови та проблеми розвитку водного транспорту України Тема 2. Міжнародна-правова регламентація організації праці на морському транспорті 1. «Міжнародний кодекс моряків» - основа регламентації праці і життя моряків. 2. Групи «морських» конвенцій МОП за умовами праці: а) моряки; б) рибалки; в) внутрішнє судноплавство; г) докери і портові робітники. 3. Рекомендації МОП Тема 3. Правовий статус Державної служби морського та річкового транспорту (Морської адміністрації) 1. Морська адміністрація та її завдання 2. Основні функції морської адміністрації із забезпечення безпеки судноплавства	

Тема 4. Правовий статус служби з пошуку та рятування на морі

1. КП «МІПС» та її завдання
2. Основні функції служби із забезпечення безпеки судноплавства.

Тема 5. Загальні положення про правовий режим портів. Меморандуми

1. Загальні принципи режиму порту. Види правового режиму портів і їх характеристика
2. Об'єм юрисдикції порту. Допуск торговельних судів в порти.
3. Принципи проведення перевірок державою порту. Загальні положення про перевірки .
4. Меморандуми про взаєморозуміння держави порту.
5. Паризький меморандум і його вимоги

Тема 6. Управління морським портом.

1. Начальник порту.
2. Повноваження начальника порту.
3. Капітан морського порту – особлива посадова особа. Функції, права і обов'язки начальника і капітан морського торговельного порту.

Тема 7 . Правове забезпечення безпеки в порту, руху суден в портах та на підходах до порту

1. Сучасний стан забезпечення безпеки мореплавства в порту. Кодекс ОСПС і його вимоги до забезпечення безпеки. Національні вимоги до безпеки в порту
2. Лоцманська служба. Види лоцманської проводки. Служба регулювання руху суден. Лоцман-оператор.

Модуль 2.

Тема 8. Портові збори.

1. Поняття портові збори. Види і характеристика портових зборів. Види портових зборів.
2. Порядок використання коштів від портових зборів.

Тема 9. Правове положення іноземних військових кораблів в портах України.

1. Поняття військового корабля. Поняття імунітету військового корабля. Правовий статус військового корабля.
2. Порядок заходу іноземного військового корабля в порти України.
3. Правила перебування військових кораблів в портах України.

Тема 10. Поняття «судно».

1. Поняття «судно» в міжнародних і національних нормативних актах. Види суден за Конвенцією ООН по морському праву 1982р. Поняття «судно» за кодексом торговельного мореплавства.
2. Морехідний стан судна.

Тема 11. Правові основи діяльності морського судна. Суднові документи Реєстрація суден.

- 1.Поняття та умови реєстрації морських суден. Державний судновий реєстр України. Суднова книга України.
2. Засоби ідентифікації морського судна
3. Ідентифікаційний номер ІМО. Порядок присвоєння судну назви.
4. Поняття суднові документи їх класифікація

Тема 12. Кваліфікаційні вимоги до екіпажів суден 1. Поняття трудовий договір за законодавством України 2. Вимоги до трудових договорів за Конвенцією про працю в морському судноплавстві Тема 13. Міжнародні вимоги до вантажних документів на судні 1. Чартер. Рейсовий чартер 2. Коносамент. Поняття, види. Тема 14. Порядок розслідування інцидентів на морі 1. Загальні положення розслідування інцидентів на морі. 2. Класифікація аварійних випадків на морі. 3. Порядок розслідування морських пригод.	
Програмні результати навчання	РН1. Уміння розв'язувати комплексні концептуальні задачі та теоретичні фундаментальні наукові проблеми у сфері судноплавства та суднової інженерії. РН16. Уміння управляти процесами нормування діяльності річкового та морського транспорту.
Форми поточного та підсумкового контролю	Поточний контроль: практичні роботи , модульні контрольні роботи Підсумковий контроль: залік

ОЦІНЮВАННЯ	
Форми поточного та підсумкового контролю	Поточний контроль – 100 балів
КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ	
Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру.	

Залік				
Питання 1	Питання 2	Питання 3	Питання 4	СУМА
10 балів	10 балів	10 балів	10 балів	40 балів

Практичні заняття							
п/р 1	п/р 2	п/р 3	п/р 4	п/р 5	п/р 6	п/р 7	СУМА
5 балів	4 балів	4 балів	4 бали	5 балів	4 бали	4 бали	30 балів

Контрольні роботи (МКР)		
МКР 1	МКР 2	СУМА

10 балів	10 балів	20 балів
----------	----------	----------

Підсумкова оцінка виставляється з урахуванням суми всіх балів, з додаванням 10 балів за ведення конспекту.

ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS			
Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90—100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» — теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
80—89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» — теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома - трьома незначними помилками.
75—79		C	«Добре» — теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією - двома значними помилками.
65—74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» — теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не несуть істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками.
60—64		E	«Достатньо» — теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до

			мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки.
21—59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» — теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
1—20		F	«Безумовно незадовільно» — теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки
РЕКОМЕНДОВАНІ ДЖЕРЕЛА ВИКОРИСТАННЯ			
1. Міжнародне та національне морське право України і країн ЄС : навч. посіб. / авт.-уклад. О.О. Балобанов, В.О. Допілка. – Херсон : Вид. Грінь Д.С., 2017. – 214 с. 2. Транспортне право України: підручник /І.В. Булгакова, О.В. Клепікова. - К.: Прецедент, 2011. – 344 с. 3. Транспортне право: навч. посіб. / М. В. Гаєвець [та ін.]. - Київ : Компринт, 2015. - 368 с. 4. Транспортне право України: навчальний посібник/за заг. ред. Ю.О. Заїки, Н.В. Демиденко. Київ:КНТ,2014.184 с. Інформаційні ресурси http://www.imo.org http://www.un.org http://www.ligazakon.ua/ http://rada.gov.ua/ http://mfa.gov.ua http://www.itcs.org.ua/ http://www.mtu.gov.ua/ http://sismit.gov.ua/ http://www.hydrography.com.ua/ http://shipregister.ua/ https://marad.gov.ua/ua			

ПОЛІТИКА ДИСЦИПЛІНИ^[1]_{SEP}

Щодо академічної доброчесності^[1]_{SEP}

Дотримання академічної доброчесності засновується на ряді положень та принципів академічної доброчесності, що регламентують діяльність здобувачів вищої освіти та викладачів ДУІТ:

Кодекс академічної доброчесності Державного університету інфраструктури та технологій <https://duit.edu.ua/public-information/legal-framework/>

Положення про систему забезпечення академічної доброчесності у Державному університеті та технологій^[1] Положення про Комісію з академічної доброчесності у ДУІТ та Комісію з етики та управління конфліктами у сфері академічної доброчесності у ДУІТ^[1] <https://duit.edu.ua/public-information/legal-framework/>

Порушення **Кодексу академічної доброчесності ДУІТ** є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним.^[1]

Списування під час контрольних заходів заборонені.^[1]

Усі письмові роботи, виконані в електронному вигляді (реферати), перевіряються на наявність плагіату згідно з [Положенням про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у ДУІТ](#). У випадках виявлення порушення – реагування відповідно до **Кодексу академічної доброчесності ДУІТ**.

Щодо відвідування

Відвідування занять є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали. За об'єктивних причин (хвороба, міжнародне стажування, індивідуальний графік тощо) навчання може відбуватися в онлайн (або змішаній) формі за погодженням із деканом факультету.

Неформальна освіта

Можливість зарахування результатів неформальної освіти регламентується «Положенням про визнання результатів навчання, отриманих у неформальній освіті здобувачами вищої освіти ДУІТ».

<https://duit.edu.ua/public-information/legal-framework/>