

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА КОНАШЕВИЧА-САГАЙДАЧНОГО**

**ФАКУЛЬТЕТ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТЕХНІЧНИХ
СИСТЕМНА ВОДНОМУ ТРАНСПОРТІ
КАФЕДРА ПРИРОДНИЧО-ТЕХНІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
ДІЯЛЬНОСТІ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ**

**СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
«Державне регулювання господарської діяльності об'єктів
інфраструктури водного транспорту»**



ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Викладачка	Левченко Ольга Вікторівна Доцент кафедри природничо-технічного забезпечення діяльності водного транспорту, доцент.
Контактний телефон	0986360266
E-mail	<i>olevchenko76@gmail.com</i>
Офіційна назва освітньої програми	Експлуатація суднових енергетичних установок
Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Ступінь вищої освіти	Магістр
Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	271 Морський та внутрішній водний транспорт
Спеціалізація	271.02 Управління судновими системами і комплексами
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	4
Статус дисципліни	вибіркова
Мета вивчення дисципліни	Метою вивчення дисципліни є формування у здобувачів вищої освіти системного розуміння механізмів державного регулювання господарської діяльності у сфері водного транспорту, опанування нормативно-правових засад функціонування морської та річкової транспортної інфраструктури, а також здобуття знань і навичок щодо забезпечення безпеки

	судноплавства, економічної ефективності, екологічної стійкості та конкурентоспроможності портової галузі.
Інтегральна компетентність, загальні компетентності, спеціальні (фахові) компетентності	K2. Здатність до критичного осмислення, аналізу та синтезу спеціалізованих концептуальних знань та сучасних наукових здобутків, проведення досліджень та провадження інноваційної діяльності з метою розвитку нових знань та процедур, планування та управління процесами наукових досліджень K3. Здатність управляти складними непередбачуваними комплексними процесами та/або проектами діяльності флоту, в тому числі які потребують нових стратегічних підходів. K6. Здатність продовжувати навчання з високим ступенем автономії K7. Здатність до розробки математичних моделей та оптимізації процесу технічної експлуатації флоту K12. Здатність до нормування робочих процесів діяльності флоту.
ЗМІСТ ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ ЗА ТЕМАМИ 1 Нормативно-правова база державного регулювання у сфері водного транспорту Закони, підзаконні акти, міжнародні стандарти (ІМО, ЄС), структура державного управління. 2 Система органів державної влади у сфері водного транспорту Повноваження Міністерства інфраструктури, Морської адміністрації, портових адміністрацій, ДСНС, екологічних органів тощо. 3 Ліцензування та дозвільна діяльність у водному транспорті Порядок отримання ліцензій, дозволів, сертифікатів; контроль за безпекою судноплавства. 4 Державне регулювання діяльності морських та річкових портів Статус портів, управління портовою інфраструктурою, тарифи та регульовані послуги. 5 Тарифне та антимонопольне регулювання у сфері водного транспорту Методи формування тарифів, державний контроль за конкуренцією та запобігання монополізації. 6 Екологічні вимоги та державний контроль за охороною довкілля у водному транспорті Запобігання забрудненню, екологічний моніторинг, контроль скидів і баластних вод, відповідальність. 7 Митне, прикордонне та фітосанітарне регулювання в портах Порядок виконання державних контрольних та сервісних процедур. 8 Державне регулювання безпеки судноплавства Технічний нагляд, сертифікація суден, інспекції PSC/FSI, вимоги до екіпажів. 9 Державно-приватне партнерство та інвестиційна політика у портовій інфраструктурі Концесії, оренда причалів, стратегічні проекти розвитку портів. 10 Цифровізація та електронні сервіси у державному регулюванні водного транспорту Е-порт, електронні дозволи, цифрові логістичні системи, автоматизовані контрольні процедури.	
Програмні результати навчання	RH6. Знання принципів планування оновлення флоту RH8. Знання принципів комерційного супроводження водного транспорту в частині судових енергетичних комплексів
Форми поточного та	Поточний контроль: практичні роботи (7) — 40 бал. Проміжний контроль: модульні контрольні роботи (3) — 30 балів

підсумкового контролю	Підсумковий контроль: ЗАЛК — 30 балів
------------------------------	---------------------------------------

КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ

Іспит							
Питання 1	Питання 2		Питання 3		Питання 4		СУМА
10 балів	10 балів		10 балів		10 балів		40 балів
Практичні роботи							
Пр № 1	Пр №2	Пр №.3	Пр №4	Пр №5	Пр №6	Пр №7	СУМА
3 балів	3 балів	4 балів	5 балів	5 балів	5 балів	5 балів	30 балів
Модульні контрольні роботи (МКР)							
МКР 1		МКР 2		МКР 3		СУМА	
10 балів		10 балів		10 балів		30 балів	

ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS			
Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90—100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» — теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
80—89		B	«Дуже добре» — теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома - трьома незначними помилками.
75—79		C	«Добре» — теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією - двома значними помилками.
65—74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» — теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять

			істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками.
60—64		Е	«Достатньо» — теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки.
21—59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» — теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
1—20		F	«Безумовно незадовільно» — теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки
РЕКОМЕНДОВАНІ ДЖЕРЕЛА ВИКОРИСТАННЯ Кодекс торговельного мореплавства України. Закон України «Про морські порти України». Закон України «Про внутрішній водний транспорт» (2020). Закон України «Про природні монополії». Положення про Державну службу морського та річкового транспорту України. IMO Conventions: SOLAS, MARPOL, STCW, ISPS. Голубева С. Правове регулювання діяльності морських портів в Україні. Гончарук С. Транспортне право України. Notteboom, T. & Rodrigue, J.-P. Port Economics, Management and Policy. Stopford, M. Maritime Economics.			
ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ Національна бібліотека України ім. І.І. Вернадського www.nbuv.gov.ua Бібліотека Львівського державного університету фізичної культури імені Івана Боберського http://repository.ldufk.edu.ua/			