



Національний
транспортний
університет

ВК 17. Державне регулювання господарської діяльності об'єктів інфраструктури водного транспорту

Рівень вищої освіти – *перший (бакалаврський)*

Дні занять, час занять, аудиторія: будуть доступні згідно розкладу за посиланням <https://ntu-uit.com.ua/rozklad-zanjat/>

Кафедра психології

Лекції та практичні веде

канд.ekon.наук, доктор філософії, доцент Левченко Ольга Вікторівна

Контактна інформація	olevchenko76@gmail.com +380506336660
----------------------	---

Адреса, номер аудиторії	м. Київ, вул. Кирилівська, 9
-------------------------	------------------------------

Час консультацій	Кожна середа з 12.00 год до 14.00 год
------------------	---------------------------------------

Практичні заняття веде

канд.ekon.наук, доктор філософії, доцент Левченко Ольга Вікторівна

Контактна інформація	olevchenko76@gmail.com +380506336660
----------------------	---

Аудиторія	м. Київ, вул. Кирилівська, 9
-----------	------------------------------

Час консультацій	Кожна середа з 12.00 год до 14.00 год
------------------	---------------------------------------

Анотація курсу: формування у здобувачів вищої освіти системного розуміння механізмів державного регулювання господарської діяльності у сфері водного транспорту, опанування нормативно-правових засад функціонування морської та річкової транспортної інфраструктури, а також здобуття знань і навичок щодо забезпечення безпеки судноплавства, економічної ефективності, екологічної стійкості та конкурентоспроможності портової галузі.

Мета курсу – сформувати у здобувачів знання та практичні навички щодо механізмів, інструментів і принципів державного регулювання діяльності об'єктів інфраструктури водного транспорту, а також забезпечити розуміння правових, економічних та організаційних основ державної політики у сфері водного транспорту.

Предметом вивчення дисципліни є **система державного регулювання господарської діяльності об'єктів інфраструктури водного транспорту**, включно з механізмами формування та реалізації державної політики, правовим забезпеченням, інструментами контролю, нагляду, ліцензування та стандартизації, а також взаємодією державних органів, підприємств і регуляторних інституцій у сфері водного транспорту.

Міждисциплінарні зв'язки: викладення матеріалу пов'язане з вивченням наступних освітніх компонентів: Економічна теорія та макроекономіка; менеджмент та організація діяльності підприємств; правознавство та адміністративне право; транспортне право та логістика; фінанси та фінансовий менеджмент.

Програма навчальної дисципліни складається з таких модулів:

Змістовий модуль 1. Теоретико-правові засади державного регулювання у сфері водного транспорту

Тема 1. Роль та функції держави у регулюванні господарської діяльності водотransпортної галузі. Поняття державного регулювання; особливості інфраструктурних галузей; специфіка водного транспорту.

Тема 2. Нормативно-правове забезпечення регуляторної діяльності у сфері водного транспорту. Система законодавства; міжнародні стандарти; повноваження органів державної влади.

Тема 3. Державна політика розвитку інфраструктури водного транспорту. Стратегічні документи; інвестиційна політика; стандарти безпеки; екологічні вимоги.

Тема 4. Державне управління та контроль у сфері водного транспорту. Регуляторні інструменти; нагляд і ліцензування; державний контроль та відповідальність.

Змістовий модуль 2. Механізми та інструменти регуляторного впливу на діяльність об'єктів водотransпортної інфраструктури

Тема 5. Економічні інструменти державного регулювання діяльності об'єктів інфраструктури водного транспорту. Тарифи, збори, портові платежі, державні програми підтримки.

Тема 6. Регулювання господарської діяльності портів, гідротехнічних споруд та транспортних операторів. Ліцензування, сертифікація, стандарти якості та безпеки.

Тема 7. Державне регулювання інвестиційної діяльності та державно-приватного партнерства у водному транспорті. Моделі ДПП, концесії, спеціальні інвестиційні режими.

Тема 8. Моніторинг, аудит та оцінювання ефективності державного регулювання водотransпортної інфраструктури. Методи оцінки; контроль виконання регуляторних актів; система показників ефективності.

Методи контролю: Методи поточного контролю: виконання ситуаційних, тестових та інших завдань, опитування та дискусії за темами, короткі виступи та презентації з тематики дисципліни.

Методи модульного контролю: письмова контрольна робота, підсумкове тестування.

Джерела для вивчення курсу –

1. Силабус навчальної дисципліни.
2. Електронний ресурс бібліотеки НТУ: <http://lib.ntu.edu.ua/catalog/login.html>

Оцінювання

Підсумкова оцінка вивчення курсу розраховується з використанням наступних категорій

Контроль протягом семестру									Підсумк о-вий контроль (залік)	Сума балів
Модуль 1				Модуль 2				Модуль 3 (ІЗ)		
Тема 1	Тема 2	Тема 3	Тема 4	Тема 5	Тема 6	Тема 7	Тема 8			
Для денної форми здобуття вищої освіти: - активність під час навчальних занять (відповідь під час усного фронтального опитування, під час дискусійного обговорення теми заняття тощо) – 5;								Не передба- чено освітньою	40	100

- поточні контрольні роботи (перевірка засвоєння теоретичного матеріалу) – 10; - виконання завдань для самостійної роботи – 5; - модульний контроль – 10	програмою та навчальним планом		
Для заочної форми здобуття вищої освіти: - активність під час навчальних занять (відповідь під час усного фронтального опитування, під час дискусійного обговорення теми заняття тощо) – 30; - виконання завдань для самостійної роботи – 30.	Не передбачено освітньою програмою та навчальним планом	40	100

Самостійна робота

Написання та захист реферату (тематика погоджується із викладачем курсу) у вигляді доповіді та/або презентації, написання тез, статті, участь у міжнародних, всеукраїнських та/або інших заходах та/або конкурсах (за тематикою навчальної дисципліни) оцінюються додатково до 10 балів.

Підготування до семінарських занять та контрольних заходів здійснюється під час самостійної роботи здобувачів з можливістю консультування з викладачем у визначений час консультацій або за допомогою електронного листування (електронна пошта, месенджери).

Додаткові бали до поточного контролю здобувач освіти може отримати, пройшовши навчальний курс у вигляді неформальної освіти з отриманням сертифікату в межах предмету вивчення дисципліни та пройшовши процедуру визнання згідно [Тимчасове положення про порядок визнання результатів навчання, набутих студентами Національного транспортного університету у неформальній/інформальній освіті](#)

Критерії оцінювання

Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру відповідно Додатку 1 до [Положення про організацію освітнього процесу у Національному транспортному університеті](#)

Політика несвоєчасного проходження контрольних заходів.

Поточний та підсумковий контролю проводяться згідно з [графіком освітнього процесу](#) та встановленими Науково-методичною радою НТУ графіками. У випадку неявки здобувача вищої освіти на підсумковий контроль з поважних причин можливе індивідуальне проведення контролю в узгоджений з викладачем термін за наявності дозволу директорату Навчально-наукового Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного.

Повторне складання екзамену у випадку отримання незадовільної оцінки допускається не більше двох разів: один раз – викладачу, другий – комісії, яка створюється з директором Навчально-наукового Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного.

При поданні індивідуального завдання пізніше встановленого терміну без поважної причини оцінка буде знижена на 10 %. Технічні проблеми (поломка обладнання, проблеми з друком) не є поважною причиною для несвоєчасного подання індивідуального завдання.

Політика перескладання. Упродовж тижня після оголошення результатів поточного контролю здобувач освіти може звернутися до оцінювача за роз'ясненням і/або з незгодою щодо отриманої оцінки. У випадку незгоди з рішенням оцінювача щодо результатів підсумкового контролю здобувач освіти може звернутися до оцінювача з незгодою щодо отриманої оцінки у день її оголошення. Повторне проходження підсумкового контролю з метою підвищення позитивної оцінки не допускається.

Політика відвідування та/або активності. Відвідування навчальних занять є обов'язковим для здобувача освіти. Невиконання здобувачем освіти завдань, що визначені індивідуальним навчальним планом практичних занять, через відсутність на заняттях є підставою для прийняття рішення про недопущення до підсумкового контролю. За рішенням директорату Київського передбачається надання можливості виконати пропущені завдання за індивідуальним графіком (але не пізніше, ніж до завершення підсумкового контролю).

Плагіат, академічна доброчесність: http://vstup.ntu.edu.ua/polozhennyantu_dobroch.pdf

Дотримання академічної доброчесності засновується на ряді положень та принципів академічної доброчесності, що регламентують діяльність здобувачів вищої освіти та викладачів НТУ:

[Кодекс етики академічних взаємовідносин та доброчесності Національного транспортного університету](#)

[Положення про систему забезпечення академічної доброчесності педагогічними, науково-педагогічними, науковими працівниками та здобувачами вищої освіти в Національному транспортному університеті](#)

Порушеннями академічної доброчесності є:

- академічний плагіат;
- фальсифікація;
- списування;
- обман;
- неправомірна вигода;
- хабарництво.

Порушення [Кодексу етики академічних взаємовідносин та доброчесності Національного транспортного університету](#) є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним.

При проходженні контролю (поточного або підсумкового) особа, яка проходить контроль, не має права використовувати будь-яку зовнішню (сторонню) допомогу. Якщо оцінювач підозрює особу, що проходить контроль, у використанні недозволених допоміжних засобів, він має право запропонувати їй вчинити дії, які б спростували підозру. У разі відмови від вчинення дій зі спростування підозри, списування, використання недозволених допоміжних засобів чи зовнішньої допомоги (обману) результат оцінюється як «незадовільно».

Поведінка в аудиторії. Ноутбуки та портативні пристрої можна використовувати ВИКЛЮЧНО з навчальною метою за вказівкою викладача. Неправомірне використання ноутбуків чи портативних пристроїв вважатиметься порушенням дисципліни, викладач має право ініціювати дії з унеможливлення їх використання.

В аудиторії забороняється вживання їжі, напоїв (за винятком води). Здобувачі вищої освіти та викладачі повинні дотримуватися етичних норм поведінки.

Здобувачам вищої освіти з обмеженими можливостями або особливими потребами слід до початку семестру звернутися до директорату Навчально-наукового Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного та обговорити питання організації навчання.

При виникненні у здобувача вищої освіти проблем зі здоров'ям, які можуть заважати навчанню, слід звернутися до медичного закладу та повідомити про це директорат Навчально-наукового Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного.

Скарги, пропозиції, зауваження та повідомлення про наявність конфліктних ситуацій в рамках освітніх програм здобувачі можуть надсилати на електронну адресу general@ntu.edu.ua або скористатися скринькою довіри, яка розміщена при вході в університет.

Електронна скринька для звернень до психологічної служби: philosophy@ntu.edu.ua

Зв'язок з викладачем: e-mail: olevchenko76@gmail.com тел +380506336660

Рекомендована література: Основна

1. Закон України «Про транспорт» // *Відомості Верховної Ради України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-вп> (дата звернення: 25.11.2025).
2. Закон України «Про морські порти України» // *Відомості Верховної Ради України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4709-17> (дата звернення: 25.11.2025).
3. Кодекс торговельного мореплавства України // Верховна Рада України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/176/95-вп> (дата звернення: 25.11.2025).
4. Закон України «Про державну регуляторну політику у сфері господарської діяльності» // *Відомості Верховної Ради України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1160-15> (дата звернення: 25.11.2025).
5. Закон України «Про ліцензування видів господарської діяльності» // *Відомості Верховної Ради України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/222-19> (дата звернення: 25.11.2025).
6. Закон України «Про управління об'єктами державної власності» // *Відомості Верховної Ради України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/185-16> (дата звернення: 25.11.2025).
7. SOLAS — International Convention for the Safety of Life at Sea (Consolidated Edition 2020) // International Maritime Organization. URL: <https://www.imo.org/en/Publications/Pages/default.aspx> (дата звернення: 25.11.2025).
8. MARPOL — International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (2020 Edition) // International Maritime Organization. URL: <https://www.imo.org/en/OurWork/Environment/Pages/default.aspx> (дата звернення: 25.11.2025).
9. ISPS Code — International Ship and Port Facility Security Code (2021 Edition) // International Maritime Organization. URL: <https://www.imo.org/en/OurWork/Security/Pages/ISPSCode.aspx> (дата звернення: 25.11.2025).
10. Пилипенко О. І., Шульц І. В. Державне регулювання транспортної діяльності: навч. посіб. — Київ: 2020. — 312 с.

Додаткова

1. Литвиненко О. В. Державна політика у сфері транспорту: теорія та практика. — Київ: НАДУ, 2020. — 284 с.
2. Гальченко О. А. Управління транспортною інфраструктурою: навчальний посібник. — Одеса: 2021. — 256 с.
3. Сич Є. М. Транспортна система України: економіка та управління. — Київ: КНЕУ, 2020. — 368 с.
4. OECD. Regulatory Impact Assessment Guidelines. — Paris: OECD Publishing, 2020. URL: <https://www.oecd.org/gov/regulatory-policy/ria-guidelines.htm> (дата звернення: 25.11.2025).
5. OECD Principles of Infrastructure Governance (2020) // OECD Publishing. URL: <https://www.oecd.org/governance/oecd-principles-on-infrastructure-governance-2020.htm> (дата звернення: 25.11.2025).
6. UNCTAD. Review of Maritime Transport 2023 // United Nations Conference on Trade and Development. URL: <https://unctad.org/publications> (дата звернення: 25.11.2025).
7. Періодичні наукові видання з питань транспорту та державного управління:
 - *Вісник морського транспорту*. URL: <https://journal.amc.gov.ua>
 - *Транспортні системи і технології*. URL: <https://tst-journal.com>
 - *Державне управління: теорія та практика*. URL: <http://www.academy.gov.ua/ej/>

Додаткова інформація

Детальнішу інформацію щодо методів навчання, практичних занять, форм оцінювання, самостійної роботи та повного списку літератури наведено у Робочій програмі навчальної дисципліни.