

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА КОНАШЕВИЧА-САГАЙДАЧНОГО**

**ФАКУЛЬТЕТ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТЕХНІЧНИХ
СИСТЕМ НА ВОДНОМУ ТРАНСПОРТІ
КАФЕДРА СУДНОВИХ ЕНЕРГЕТИЧНИХ УСТАНОВОК,
ДОПОМІЖНИХ МЕХАНІЗМІВ СУДЕН ТА ЇХ ЕКСПЛУАТАЦІЇ**

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

завідувач кафедри

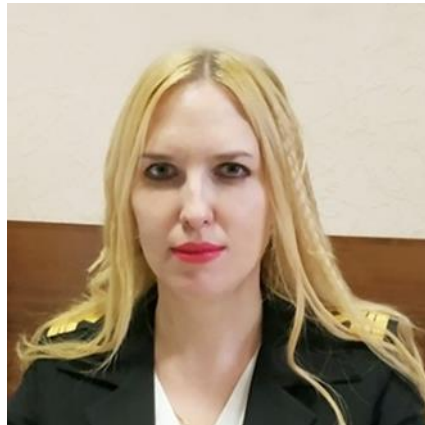
к.т.н., доцент



Ольга МЕЛЬНИК

«28» серпня 2024 р.

**СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
«ПОРТОВА ЛОГІСТИКА»**



ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Викладачка	Мельник Ольга Володимирівна Доцент кафедри СЕУ ДМС Е, кандидат технічних наук, доцент.
Контактний телефон	+38(095) 418-47-99
Е-mail	olga-melnik81@ukr.net
Офіційна назва освітньої програми	Експлуатація суднових енергетичних установок
Рівень вищої освіти	другий (магістерський)
Ступінь вищої освіти	магістр
Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	271 Морський та внутрішній водний транспорт
Спеціалізація	271.02 Управління судновими системами і комплексами
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	4

Статус дисципліни	Вибіркова
Мета вивчення дисципліни	Сформувати у майбутніх спеціалістів системні знання і розуміння логістичних принципів організації та контролю ефективного руху вантажів на портових об'єктах, від прийому вантажу до його зберігання, обробки та подальшого розподілу.
Інтегральна компетентність, загальні компетентності, спеціальні (фахові) компетентності	ЗК1. Здатність розв'язувати спеціалізовані складні комплексні задачі та проблеми у сфері судноплавства, суднової інженерії та мультигалузових контекстах, в тому числі у незнайомих середовищах за наявності неповної або обмеженої інформації. ЗК3. Здатність управляти складними непередбачуваними комплексними процесами та/або проектами діяльності флоту, в тому числі які потребують нових стратегічних підходів. СК1. Здатність до розробки математичних моделей та оптимізації процесу технічної експлуатації флоту. СК8. Здатність до нормативного, технічного та технологічного забезпечення діяльності.
ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ ЗА ТЕМАМИ	
Змістовний модуль 1. Портова логістика. Тема 1. Особливості розвитку водного транспорту в логістичній системі мультимодальних перевезень. Організація взаємодії видів транспорту. Перевезення у змішаному сполученні. Перевезення у змішаному сполученні з участю річкового транспорту. Перевезення у змішаному сполученні з участю морського транспорту. Місце морських та річкових портів в логістичній системі товарного руху. Використання логістики в управлінні діяльністю транспортного вузла. Тема 2. Формування мультимодальних транспортно-логістичних центрів на базі річкових та морських портів. Складові елементи мультимодальних транспортно-логістичних центрів. Міжнародний досвід створення та функціонування мультимодального транспортно-логістичного центру. Формування логістичного центру на базі морських портів. Формування логістичного центру на базі річкових портів. Тема 3. Логістичний підхід для вибору оптимальних технологічних схем обробки вантажів в порту. Узгодження характеристик транспортних і технічних засобів. Перевалки вантажів за прямою технологією. Складування. Тема 4. Логістика запасу та складування на морському транспорті. Логістика сервісного обслуговування морського флоту Складська переробка продукції в логістичній системі порту. Класифікація складів. Логістичні рішення в процесах складування і управління запасами. Типи запасів та їх призначення системи управління запасами. Організація складського матеріалопотоку. Логістика сервісного обслуговування морського флоту. Тема 5. Інформаційне та методичне забезпечення портової логістики. Автоматизація і впровадження сучасних інформаційних технологій в портову діяльність. Відображення логістичних процесів в інформаційній системі. Розвиток цифрової логістики та смарт портів. Впровадження принципів зеленої логістики,	

реалізація проектів «зелений» порт.	
Програмні результати навчання	РН2. Уміння управляти комплексними діями, процесами або проектами у сфері судноплавства та суднової інженерії. РН4. Знання принципів оптимізації технічної експлуатації річкового та морського транспорту. РН11. Уміння організовувати технологічну діяльність водного транспорту. РН14. Уміння управляти проектами з технологічної та організаційної діяльності річкового та морського транспорту.
Форми поточного та підсумкового контролю	Поточний контроль: Контрольна робота та залік.

ОЦІНЮВАННЯ	
Форми поточного та підсумкового контролю	Поточний контроль – 100 балів
КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ	
Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру.	

Залік				
Питання 1	Питання 2	Питання 3	Питання 4	СУМА
10 балів	10 балів	10 балів	10 балів	40 балів

Практичні заняття					
п/р 1	п/р 2	п/р 3	п/р 4	п/р 5	СУМА
6 балів	6 балів	6 балів	6 балів	6 балів	30 балів

Контрольні роботи (МКР)
МКР 1 - 20 балів

Підсумкова оцінка виставляється з урахуванням суми всіх балів, з додаванням 10 балів за ведення конспекта.

ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS			
Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90—100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» — теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі

			навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
80—89	Добре («зараховано»)	В	«Дуже добре» — теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома - трьома незначними помилками.
75—79		С	«Добре» — теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією - двома значними помилками.
65—74	Задовільно («зараховано»)	Д	«Задовільно» — теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не несуть істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками.
60—64		Е	«Достатньо» — теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки.
21—59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» — теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
1—20		F	«Безумовно незадовільно» — теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані

			навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки
РЕКОМЕНДОВАНІ ДЖЕРЕЛА ВИКОРИСТАННЯ			
Основна Рекомендована література: 1. Сокур І.М., Сокур Л.М. Транспортна логістика: навч. посіб. / І.М. Сокур, Л.М. Сокур. – Київ: Центр учбової літератури, 2023. – 222 с. 2. Крикавський Є.М. Логістика підприємства / Є.М. Крикавський. – Львів: Львівська політехніка, 1996. – 186 с. 3. Примачев Н.Т., Примачев А.Н. Торгівельні порти в системі міжнародних транспортно-економічних зв'язків у торговельному судноплаванні / Н.Т. Примачев, А.Н. Примачев. – Одеса: Автограф, 2008. – 284 с. 4. Смирнов І.Г., Косарева Т.В. Транспортна логістика: навч. посіб. / І.Г. Смирнов, Т.В. Косарева. – Київ: Центр навчальної літератури, 2019. – 224 с. 5. Транспортна логістика : навчальний посібник / І.М. Новак, О.М. Гоменюк, Н.О. Чернюк, Н.Я. Пітель. – Умань: Вид. Сочінський М.М., 2019. – 203 с. 6. Ізтелеуова М.С., Грицук І.В., Арімбекова П.М. Організація та логістика перевезень: підручник / М.С. Ізтелеуова, І.В. Грицук, П.М. Арімбекова [та ін.]. – Київ : Олді+, 2021. – 264 с. Допоміжні 1. Вантажознавство : підруч. / Т.Ю. Габрієлова, Н.Т. Гринів, С.П. Медведєв, С.Л. Литвиненко. – Київ : Видавничий дім «Кондор», 2023. – 180 с. 2. Крикавський Є.В., Чернописька Н.В. Логістичні системи: навч. посіб. / Є.В. Крикавський, Н.В. Чернописька. – Львів: Вид-во НУ «Львівська політехніка», 2009. – 264 с. 3. Періодична науково-технічна література.			

ПОЛІТИКА ДИСЦИПЛІНИ

Щодо академічної доброчесності

Дотримання академічної доброчесності засновується на ряді положень та принципів академічної доброчесності, що регламентують діяльність здобувачів вищої освіти та викладачів ДУІТ:

Кодекс академічної доброчесності Державного університету інфраструктури та технологій <https://duit.edu.ua/public-information/legal-framework/>

Положення про систему забезпечення академічної доброчесності у Державному університеті та технологій Положення про Комісію з академічної доброчесності у ДУІТ та Комісію з етики та управління конфліктами у сфері академічної доброчесності у ДУІТ <https://duit.edu.ua/public-information/legal-framework/>

Порушення [Кодексу академічної доброчесності ДУІТ](#) є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним.

Списування під час контрольних заходів заборонені.

Усі письмові роботи, виконані в електронному вигляді (реферати), перевіряються на наявність плагіату згідно з [Положенням про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у ДУІТ](#). У випадках виявлення порушення – реагування відповідно до [Кодексу академічної доброчесності ДУІТ](#).

Щодо відвідування

Відвідування занять є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали. За об'єктивних причин (хвороба, міжнародне стажування, індивідуальний графік тощо) навчання може відбуватися в онлайн (або змішаній) формі за погодженням із деканом факультету.

Неформальна освіта

Можливість зарахування результатів неформальної освіти регламентується «Положенням про визнання результатів навчання, отриманих у неформальній освіті здобувачами вищої освіти ДУІТ».

<https://duit.edu.ua/public-information/legal-framework/>